AZUB

FR

ÉDITORIAL

Nous sommes ravis de savoir que vous tenez entre vos mains notre catalogue et que vous avez décidé de le lire en commençant par l'introduction ! Merci ! Nous nous efforçons de ne pas gaspiller du papier en remplissant notre catalogue d'informations en constante évolution et facilement disponibles de toutes façons sur notre site www.azub.eu. D'un autre côté, rien ne supplante la sensation de feuilleter une publication imprimée et de s'y laisser absorber. Comme nous apprécions cela aussi, nous avons décidé de vous offrir ce catalogue 2021, en espérant qu'il vous apportera aussi du plaisir.

Une partie du catalogue raconte l'histoire de notre entreprise depuis sa naissance il y a plus de vingt ans. Sont également présentées certaines solutions techniques dont nous sommes vraiment fiers, et bien sûr aussi quelques-unes de vos histoires inspirantes. Après tout, qui n'aimerait pas contempler de magnifiques clichés de voyages ? Et vous trouverez enfin et surtout l'aperçu de nos modèles, la partie la plus attendue du catalogue.

Prenez du plaisir !

VENEZ PARTAGER LA ROUTE AVEC NOUS

AZUB est né grâce aux quelques instants où j'ai aperçu pour la première fois un vélo couché, en 1997 en Norvège. Cet instant a été suivi par des années de tests et d'exploration des secrets de ces vélos spéciaux, les premières tentatives d'en construire un moi-même, des centaines d'heures passées dans l'atelier et les moments incroyablement agréables lors des premières balades. En 2000, après trois années enthousiastes à découvrir et à comprendre comment construire ces vélos, le moment de la création officielle d'AZUB était venu. Comme beaucoup d'entrepreneurs, j'ai tenté de conjuguer ma passion et mon besoin de subvenir à mes besoins économiques.

Les plans initiaux étaient simples, voire naïfs. Tout ce qui s'est passé depuis reste une pure et belle aventure pleine de ressentis et d'images dans ma tête : cette énergie folle qu'il fallait déployer à créer les modèles de vélos couchés, quand on a reçu les premiers retours positifs des clients, quand on a participé aux premiers salons, quand j'ai passé mes premières nuits blanches à résoudre divers problèmes. Ces sensations inoubliables sont toujours présentes chez AZUB. En effet, cette période initiale a donné à AZUB sa raison d'être et sa philosophie. Il ne s'agit pas seulement d'un business car nous travaillons tous les jours avec de l'enthousiasme, de la détermination et de la foi.

Après trois années d'existence d'AZUB, mon frère Laďa a rejoint l'équipe, qui a continué à grandir petit à petit. De plus, depuis le début d'AZUB je considère nos clients comme faisant aussi partie de notre communauté. Avec leurs besoins ils nous aident à définir notre direction, ils font progresser nos produits vers la perfection avec leur critiques et suggestions constructives, et à travers leurs expériences, ils répandent la bonne réputation d'AZUB. Nous les écoutons et nous nous nourrissons de leurs connaissances et de leurs idées. C'est un cycle vertueux et très épanouissant.

Mais la vie ne concerne pas que l'entreprise, la famille aussi. Une famille nombreuse et les affaires ? Est-ce compatible ? Il n'est pas facile de trouver l'équilibre entre les deux, mais c'est possible. J'ai fondé ma famille quand AZUB était déjà adolescent et n'avait plus besoin d'une énergie illimitée comme au départ. La famille et l'entreprise ne s'opposent pas nécessairement. D'ailleurs, je pense aujourd'hui qu'elles se nourrissent mutuellement en une sorte de symbiose. La famille donne de l'énergie à l'entreprise et vice versa. Si les valeurs, les besoins et les possibilités des deux sont équilibrés, tout le monde peut en bénéficier. L'objectif est de mener une vie durable, pas seulement avoir une entreprise durable.

AZUB est toujours en route, une belle route bordée de quelques moments difficiles, mais surtout de réussite et d'épanouissement. En 2015, 2016 et 2018, nous avons remporté le prix du « Tricycle de l'année ». En 2018, nous avons déménagé dans un magnifique nouveau bâtiment. Ce sont des choses mesurables et visibles. Mais le plus beau cadeau est le fait que nous pouvons réellement écrire cette histoire. Une histoire qui raconte plus de vingt ans d'existence d'AZUB. Une histoire non seulement sur nous mais aussi sur ceux qui conduisent nos vélos. Une histoire sur la façon dont l'humilité et la patience peuvent créer des valeurs durables, si nécessaires dans notre monde.

Je voudrais dire un grand merci à tous mes collègues, qu'ils soient actuels ou ex-employés, ou que ce soit vous, nos clients. Je tiens à vous remercier d'avoir utilisé nos produits, d'avoir diffusé la bonne réputation d'AZUB et d'avoir contribué par votre expérience à l'amélioration des vélos portant fièrement le nom AZUB.

Continuons ! Avec humilité, détermination et responsabilité !

Aleš Zemánek, Fondateur

BURLEY

AU TOUT DÉBUT

L'histoire d'AZUB a commencé le 15 juillet 1997 dans le petit village de Trofors au nord de la Norvège près du cercle polaire. Là, Aleš a vu pour la première fois un vélo couché. Pendant une seconde. Cette seconde a écrit la première lettre de l'histoire d'AZUB. Cela a eu lieu lors d'un des nombreux voyages d'Aleš. Au retour de ce voyage, les choses ont pris une tournure rapide. Grâce à un test de vélo couché Radius décrit dans le magazine Peloton, Aleš a appris qu'un certain M. Nakládal construisait également des vélos couchés à Brno. Aleš a donc du appeler tous les Messieurs dénommés Nakládal qu'il avait trouvés dans l'annuaire téléphonique de Brno. Et il l'a bien trouvé ! Aleš lui a commandé un cadre, l'a ramené à la maison en hiver, l'a coupé, en a changé la géométrie à son goût et c'est avec cette monture ressoudée qu'il a pu faire les premiers tests au printemps suivant.

100

4. 12. 2000

Un autre retour de voyage puis un autre cadre. Pendant la construction de ce dernier, Aleš a pensé qu'il pourrait gagner sa vie en faisant des vélos couchés. Progressivement, la première liste de prix, les premières photos de présentation et le premier site Internet ont été créés. Le nom AZUB, composé des premières lettres du prénom et du nom d'Aleš et du lieu où il vivait, c'est-à--dire Aleš Zemánek Uherský Brod, a alors vu le jour. Étant donné qu'Internet en était à ses balbutiements et que chaque nouveau site tchèque était une nouveauté bienvenue dans la communauté informatique, un lien vers azub.cz est apparu sur la page principale du portail Seznam.cz aussi populaire à l'époque en République tchèque que Google.com maintenant. Ainsi AZUB s'est présenté au public pour la première fois. Un instant plus tard, Aleš a reçu ses trois premières commandes pour des vélos couchés. Et ceci en un jour. Au cours des semaines suivantes, Aleš les a construits et les a personnellement apportés aux clients. Deux de ces trois vélos roulent toujours.

Le 4 décembre 2000, Aleš a fondé un commerce, créant ainsi officiellement la société AZUB BIKE.

UNE FORMIDABLE ÉQUIPE, LA BASE ESSENTIELLE

En 2003, AZUB a connu un autre tournant. Une nouvelle expérience. Travailler en équipe. Aleš a embauché son frère aîné Lad'a et deux ans plus tard, en 2005, Honza Galla. Les deux sont toujours chez AZUB et ils sont son lien fondamental. Sans eux et d'autres qui sont venus plus tard, AZUB ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui. Chaque membre de l'équipe a apporté un nouvel élan, de l'innovation et de l'enthousiasme à l'entreprise. La sélection des collaborateurs a été, est et continuera d'être un grand défi pour l'avenir. Ce n'est pas donné à n'importe qui de participer à l'avenir d'AZUB. Ce doit d'abord être une personne en résonance avec l'esprit d'entreprise d'AZUB, qui a correctement fixé les priorités de la vie, qui est un passionné de son domaine, et qui a le don d'enrichir positivement son environnement. Notre formidable équipe de collaborateurs est la base absolue du bon fonctionnement de notre entreprise.

NOTRE DEUXIÈME MODÈLE

L'esprit aventurier de l'équipe AZUB appelait de ses vœux un vélo plus proche de l'univers VTT. Il devait être doté de composants de vélo conventionnels et avoir l'air plus mature, en particulier avec deux roues de 26 pouces. Ce souhait était également formulé par de nombreux clients. Il n'est donc pas étonnant que nous ayons introduit le modèle MAX en 2005, qui est toujours disponible aujourd'hui. À un moment donné, sa version vraiment tout-terrain s'appelait même « HardCore ». L'AZUB Max est toujours l'un de nos modèles les plus populaires et c'est aussi le vélo personnel d'Aleš. C'est un excellent vélo pour les longs trajets et il est addictif. Notre découverte au fil du temps que nos vélos avec des roues de 20" et de bonnes suspensions se comportent finalement mieux en terrain difficile est une autre histoire.

NOTRE PREMIER TRIKE

Encore en 2007, Aleš affirmait qu'AZUB ne construirait jamais de tricycles. Il préférait tout simplement suivre le fil rouge qu'il s'était fixé au tout départ. Mais l'homme change et les tendances également. C'est pourquoi en 2010, deux prototypes de tricycles non suspendus à trois roues de 20 pouces, sans mécanisme de pliage, ont vu le jour. Nous avons été absolument conquis et n'avons depuis jamais cessé de travailler pour offrir des trikes de grande qualité. Comme tous nos vélos, les premiers tricycles avaient une position d'assise réglable, que ce soit par coulissement ou par inclinaison du siège. Le guidon était également réglable. Nous avons ensuite confié notre deuxième prototype, de couleur jaune, à la mascotte de notre entreprise et ami Broňa Nágel, qui a non seulement fait le tour d'Islande à vélo, mais aussi de nombreux autres itinéraires longue distance pour un total de 69 600 kilomètres. Ce n'est d'ailleurs qu'en 2019 qu'il a remplacé ce tricycle par un AZUB T-Tris 20 avec un moteur électrique. Au total, Broňa a parcouru plus de 100 000 km depuis sa retraite. Il est ce qu'on peut appeler un retraité actif !

longporter

Ti-FLY

En 2016, nous avons pris une profonde inspiration, mis nos forces à rude épreuve, retenu notre souffle, et avec beaucoup d'appréhension, nous avons dévoilé notre nouveau tricycle AZUB Ti-FLY tout suspendu au SPEZI. Son confort extraordinaire et sa parfaite maniabilité sont assurés par ses lames de titane montées à l'avant. En fait, nous ne l'avons pas vraiment divulgué au SPEZI même, mais un jour plus tôt, sur notre site Web. En suivant l'exemple de l'américain Tesla, nous y avons placé un formulaire de réservation et avons observé avec enthousiasme les gens réserver notre nouveau top modèle les uns après les autres durant notre périple de neuf heures vers le salon à Germersheim. Et ce, bien avant de pouvoir voir ce trike en vrai. Les experts tout comme les profanes étaient très enthousiastes, et à vrai dire, nous aussi. Tous ces commentaires élogieux ont été la plus belle des récompenses, après plusieurs années de développement complexe, au cours desquelles nous avons connu de nombreux revers. Mais ces années de labeur nous ont donné une expérience inestimable grâce aux tests et à l'utilisation de matériaux exceptionnels, bien que complexes, tels que le titane.

Nous n'avons livré le premier Ti-FLY qu'en juillet 2016, mais cela ne nous a pas empêché de faire de 2016 la meilleure année globale pour AZUB. Par la suite, le Ti-FLY 26 a été élu « Tricycle de l'année 2016 ».

ANUB

DE RÉCOMPENSES EN RÉCOMPENSES

Depuis les premières années de notre existence, nous affirmons que notre rêve est de faire les meilleurs vélos couchés au monde. En réalité, nous voulions juste être parmi les meilleurs. La confirmation indiscutable que notre rêve s'est réalisé a été l'attribution du titre de « Tricycle de l'année 2015 » au TRIcon 26 par le site internet de référence Bentrideronline.com, puis un deuxième titre un an plus tard pour le Ti-FLY 26, et enfin un troisième en 2018 pour le Ti-FLY X. Nous avons des raisons d'être fiers. Mais nous refusons de nous reposer sur nos lauriers, ou d'être arrogants. Notre pensée autocritique est d'ailleurs sûrement trop forte et notre désir d'amélioration continue est écrasant. Ainsi, nous développons des améliorations dès que nous le pouvons. Pour le moment, nous peaufinons nos modèles existants, mais à l'avenir, vous pouvez vous attendre à des nouvelles plus importantes. En tout cas, ces trois prix sont parmi les plus belles récompenses pour notre travail à long terme.

« Voir AZUB grandir, depuis leurs prémices quand deux gars sont venus me voir avec quelques vélos dans le coffre d'une vieille voiture, jusqu'à ce qu'ils sont aujourd'hui, ça a juste été incroyable. Ils ont commencé comme une petite entreprise visant des clients à petit budget et ont grandi pour devenir une marque incontournable proposant des vélos couchés parmi les plus qualitatifs qu'il soit possible d'acheter. Ces progrès fulgurants ont été confirmés par l'attribution à AZUB du prix du tricycle de l'année à trois reprises en quatre ans. Nous utilisons un système de vote sophistiqué et AZUB a gagné à chaque fois en reléguant le second loin derrrière. Ces prix ont toujours été bien mérités.

N'importe quel modèle d'AZUB vous donne la sensation d'un vélo très bien construit, d'une machine durable et bien conçue. C'est tout ce que vous pouvez souhaiter de votre vélo ou tricycle. »

Bryan Ball, Bentrideronline.com, États-Unis

BENT RIDER RECUMBENT TRIKE OF THE YEAR 2015

BENT RIDER RECUMBENT TRIKE OF THE YEAR 2016

BENT RIDER RECUMBENT TRIKE OF THE YEAR 2018

LE MOULIN

De 2006 à 2018, nous étions installés dans un bel et ancien moulin, en location. Il appartenait à un ami et année après année, pièce après pièce, bâtiment après bâtiment, nous l'avons sans cesse remodelé exactement selon nos idées et nos besoins. Nous avons commencé dans une grande pièce. Il y avait un entrepôt de pièces de vélos, un bureau, un espace de montage et une salle d'exposition. Peu à peu cependant, nous étions de plus en plus nombreux dans l'équipe et avions de plus en plus de vélos à construire, nous avons donc occupé de plus en plus de pièces et d'étages. Au fil du temps, cependant, il est devenu clair qu'il fallait commencer à chercher un nouveau siège. Et nous nous sommes lancés dans une grande aventure que nous avons nommée „Notre propre maison". Trois ans se sont écoulés depuis que nous avons commencé à chercher le bon endroit, à travers l'achat d'une friche, la démolition de vieux bâtiments et la construction d'un nouveau bâtiment. La construction a commencé en 2017 et nous avons déménagé un an plus tard. Le nouveau siège nous offre deux fois plus d'espace qu'auparavant, les deux étages sont accessibles depuis le rez-de-chaussée, et nous avons suffisamment de panneaux solaires sur le toit pour couvrir la consommation de notre climatisation en été. Désormais, nous ne sommes plus huit à travailler dans le même bureau. Nous avons chacun le nôtre. Cependant, nous n'avons pas arrêté d'organiser des déjeuners réguliers entre nous, et parfois nous nous retrouvons sur la rampe devant notre siège, où nous partageons de bons moments, par exemple autour d'un barbecue.

NOS RÉUNIONS ANNUELLES

Tous les 5 ans depuis la création d'AZUB, nous organisons un grand rassemblement de vélos couchés à Uherský Brod. Pas besoin d'avoir un vélo AZUB pour être le bienvenu ! Rencontrer des gens qui partagent notre passion est une grande joie pour nous. C'est aussi l'occasion de recueillir les retours de nos clients et de parler de leurs expériences autour d'un verre de vin ou une bière à la main. Mais ces rassemblements nous permettent surtout de nous balader ensemble à travers les paysages pittoresques autour d'Uherský Brod et dans la Slovaquie Morave voisine, jalonnée de nombreuses pistes cyclables et routes secondaires tranquilles. Le folklore y est encore omniprésent, si bien qu'il n'est pas surprenant que nos réunions soient rythmées par la musique traditionnelle morave.

Sur la photo prise en 2010, vous pouvez apercevoir pas moins de 128 personnes dessinant les lettres d'AZUB, et au-dessus d'eux 98 vélos couchés, 13 trikes, un tandem dos à dos, trois remorques pour enfants et quelques vélos droits classiques.

« En 2015, Honza nous a invités à la réunion de vélocouchistes organisée par AZUB tous les cinq ans. Imaginez-vous que pendant quatre jours dans la ville natale d'AZUB, Uherský Brod, vous rencontrez 250 amis que vous ne connaissiez pas auparavant, vous profitez de nombreuses activités, dont au moins une balade par jour (et même une la nuit !), de conférences de voyageurs, de la musique, des excursions vers divers sites remarquables, et bien plus encore. Une quantité impressionnante de vélos couchés différents est visible tout au long de l'évènement, y compris de nombreuses auto-constructions. Il y a donc beaucoup à découvrir ! La région d'Uherský Brod regorge de petites villes et jolis villages, chacun avec leurs particularités ; les gens y sont très gentils, avec un grand sens de l'humour. Vous pourrez enfin déjeuner dans une auberge, être assis en face de Karel et le voir dévorer son jarret de porc rôti ! »

Kelvin Clark, propriétaire d'Angletech, États-Unis

AZLIB

1931

2015

CONFORT MAXIMAL POUR LE CYCLISTE

Nous croyons fermement qu'un vélo doit s'adapter au cycliste et non l'inverse. C'est pourquoi, depuis le tout premier vélo AZUB jamais fabriqué, nous proposons à nos clients l'IPS - Individual Position System. Grâce à cette solution, la plage de réglage de tous les vélos couchés AZUB est énorme. Il y a plusieurs raisons pour lesquelles vous devriez l'apprécier. Les novices en vélo couché n'ont généralement aucune idée de la position assise qui leur conviendrait le mieux et ne le découvrent souvent qu'après avoir parcouru plusieurs centaines de kilomètres. Avec notre IPS, vous pouvez non seulement ajuster facilement votre position, mais en expérimenter autant que vous voulez. Cela signifie également que vous pouvez partager un modèle avec quelqu'un d'autre ainsi que le prêter ou l'emprunter pour essayer. Après tout, quoi de plus beau que de partager sa grande joie !

INNOVATION

Trois ans après le lancement des TRIcon et T-Tris, nous avons ressenti le besoin d'améliorer fondamentalement nos trikes. Nous avons donc planché sur deux améliorations majeures : l'évolution vers des roues arrière de 26 pouces, ainsi qu'un nouveau mécanisme de pliage qui réponde à nos exigences de facilité d'utilisation et d'entretien, de performance globale et d'esthétique. Nous avons non seulement allongé la fourche de suspension arrière du TRIcon pour la roue de 26 pouces, mais nous l'avons également élargie pour accueillir un moyeu de 157 mm de large avec un axe fixe. Une première dans le monde du vélo couché ! Avec un moyeu large, cet axe crée une unité rigide qui améliore considérablement les caractéristiques de conduite dans les virages rapides et sollicite moins le cadre du tricycle. Pour pouvoir utiliser des moyeux standard de 135 mm, par exemple lors de l'installation d'un moyeu à vitesses ou d'un moteur électrique, la fourche est équipée de pattes interchangeables. Les roues de 26 pouces et le nouveau mécanisme de pliage ont été dévoilés au public au SPEZI en 2015 et quelques mois plus tard, AZUB TRIcon 26 a remporté le prix du « Tricycle de l'année 2015 ».

Syntace
X-12

ASYMÉTRIE

L'année 2006 a été pour nous la preuve que la devise « A quelque chose malheur est bon » est bel et bien valable. Nous avions déjà longtemps bataillé sur la conception d'une nouvelle fourche arrière, qui devait correspondre aux standards esthétiques existants dans l'industrie du cyclisme, et apporter plus de rigidité et de légèreté. Mais elle ne pouvait toujours pas répondre à tout cela. Finalement, nous nous sommes associés à un grand fabricant tchèque de VTT pour développer une fourche arrière beaucoup plus rigide, plus légère et plus belle que nous n'avions pu l'imaginer. De plus, sa conception asymétrique offrait dès lors suffisamment d'espace pour une poulie réduisant considérablement la tension de la chaîne. Notre calvaire s'est finalement bien terminé !

CONSTRUISEZ VOTRE RÊVE

Depuis la création de l'entreprise, nous fabriquons nos vélos selon les exigences des clients. À peu près n'importe quel modèle peut être commandé soit sous la forme d'un kit-cadre que vous pouvez finir vous-même, soit comme un vélo complet dans l'un des trois niveaux proposés. C'est à vous de choisir entre le niveau CORE, un best-seller déjà assemblé, prêt à être livré sous une semaine, le niveau ADVANCED, configuration personnalisée qui peut être construite pour vous dans un délai de 4 à 6 semaines à partir de composants présélectionnés, ou le niveau EPIC, un vélo qui restera unique ! Oui, nous construisons des vélos comme ça aussi. Dans ce cas, nous devrons travailler en contact étroit avec vous ou votre revendeur afin de connaître en détail vos idées et envies pour votre vélo. Nous devrons savoir où vous envisagez de rouler, à quelle fréquence, et ce que vous attendez de votre vélo. Nous adorons construire des vélos d'exception car cela fait toujours appel à beaucoup de créativité et des composants inhabituels pour donner vie à vos rêves.

VEE TIRE CO

VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Des milliers voire des dizaines de milliers de pages ont du être publiées sur le phénomène du VAE (Vélo à Assistance Électrique). Dans le monde du cyclisme, il n'y a probablement pas eu de révolution aussi importante que l'électrique, et peu d'évolutions dans l'histoire de notre sport favori ont été aussi débattues et à bien des égards aussi controversées. Au fil du temps, même les adversaires les plus ardents ont compris qu'un moteur électrique a définitivement sa place dans le cyclisme. Cela rend non seulement la conduite plus facile pour les seniors, mais cela peut également économiser du temps lors des déplacements quotidiens et offrir la possibilité de transporter facilement de grosses courses. Cela incite également de plus en plus de gens à se déplacer à vélo plutôt qu'en voiture, ce qui est certainement une bonne chose.

De plus, lorsqu'il s'agit de vélos couchés, ajouter un moteur électrique crée une sorte de « confort absolu ». Un tricycle ou un vélo couché à assistance électrique offrent non seulement du confort pour tout le haut de votre corps sous forme d'un siège ergonomique rembourré, mais également à vos jambes, efficacement secondées par le moteur. En prime, rouler sur nos VAE aide à rester en bonne santé car le moteur ne fait des efforts que quand vous pédalez.

Grâce à une approche individuelle, nous sommes en mesure d'adapter nos vélos couchés à assistance électrique exactement à vos besoins. Nous proposons en effet pour les versions électriques une large gamme de composants différents, des transmissions classiques avec cassette et dérailleur, au changement de vitesse entièrement automatique avec une boîte de vitesses dans le moyeu de la roue arrière. Contactez-nous ou l'un de nos revendeurs, qui saura vous conseiller à ce sujet.

SHIMANO
19:30
0.0
km/h
HIGH
Manual
AVG
11.4 km/h

UN JEU DE COULEURS GAI ET ATTRACTIF

Les couleurs apportent de la joie à nos vies. Elles embellissent et égayent le monde qui nous entoure. Elles nous aident à nous orienter et nous facilitent souvent la vie. Les couleurs, comme la musique, sont excitantes, énergisantes, elles peuvent exprimer notre personnalité, nos sentiments ou notre humeur. Alors, pour votre nouveau vélo, pourquoi vous limiter à la norme ? Pourquoi ne pas sortir du lot ?

Chaque cadre de vélo couché ou de trike AZUB est fabriqué localement en République tchèque et n'obtient sa finition qu'une fois qu'on sait à qui il est destiné. Nulle part chez AZUB on ne peut voir un stock de cadres déjà finis en attente d'être écoulés. C'est pourquoi nous vous proposons non seulement une large gamme de couleurs standard, mais également une offre poussée de personnalisation. Vous pouvez ainsi combiner plusieurs couleurs pour les différentes parties de votre vélo, vous n'êtes plus obligé d'avoir le cadre de votre vélo d'une seule couleur et la plupart des autres pièces ou accessoires en noir. Finalement, tout ce qui peut être peint peut être peint dans n'importe quelle couleur !

Plusieurs couleurs vous sont également proposées pour les moyeux dynamo, les moyeux à vitesses Rohloff, les écrous ou les rayons de vos roues. L'imagination n'a pas de limites et grâce à AZUB, votre monde peut devenir beaucoup plus coloré.

Nous vous souhaitons que créer votre propre jeu de couleurs soit un moment agréable plutôt qu'un casse-tête. Alors, faites-vous plaisir !

DREAM SEAT

Le premier coup d'œil sur notre nouveau siège suggère déjà qu'il sera très confortable. Asseyez-vous-y comme dans un nuage moelleux et ressentez la sensation de nirvana absolu. Mais ce n'est pas tout. Pendant la conduite, vous serez soutenu par les rembourrages latéraux, et la forme ingénieuse de la zone des épaules permettra les mouvements nécessaires sur les côtés. Il y a suffisamment d'espace légèrement rembourré autour du coccyx pour que vous puissiez vous installer correctement dans le siège sans ressentir de pression. Et puis il y a les conduits d'aération. Ils sont suffisamment larges pour assurer une excellente répartition de l'air et, en même temps, ils ont une conception intelligente qui favorise l'ergonomie de l'assise.

Le principal attrait de l'ensemble du siège est sa partie avant. Nous avons accordé une grande attention à sa forme. Nous avons passé un temps considérable à en discuter et à la tester, car nous devions concilier deux exigences contradictoires. La première était d'avoir suffisamment d'espace pour pédaler et bouger les jambes, et la seconde était d'empêcher le corps du cycliste de glisser vers le bas de la selle. Le résultat est un nez central surélevé rempli de trois types de mousse différents pour fournir un soutien suffisant tout en garantissant un confort exceptionnel, même pendant les longues randonnées.

D'autres détails essentiels sont les surfaces réfléchissantes de forme asymétrique à l'arrière de la selle, ainsi qu'une grande poche de la taille d'une lettre A4 avec deux poches intérieures et une fermeture éclair imperméable.

Il ne vous reste plus qu'à essayer notre siège. Nous sommes convaincus que vous en tomberez amoureux dès la première séance.

SOLUTIONS ADAPTATIVES

Le cyclisme est tout autant un sport fantastique qu'un excellent moyen de transport. Mais pour certains d'entre nous, c'est bien plus que cela. Chez AZUB, nous sommes heureux d'aider ces pratiquants à atteindre la liberté. Oui, nous parlons de personnes dites « à mobilité réduite » qui grâce à nos tricycles deviennent des cyclistes dont les horizons s'élargissent.
C'est pour nous une sensation formidable et une véritable motivation de jouer un rôle clé dans leurs histoires. Par conséquent, nous incluons dans notre offre de nombreux accessoires et options destinés aux personnes touchées par un handicap. Nous proposons des pédales spéciales, des changements de vitesses électroniques voire entièrement automatiques, des sièges plus hauts, des poignées d'appui, des freins couplés, ou encore nos freins à pousser exclusifs. Pour faire simple, en coopération avec nos revendeurs, nous sommes là pour vous aider à vous rendre sur la ligne de départ d'une nouvelle aventure. A vous ensuite de goûter à votre liberté retrouvée.

« Comment était l'année dernière pour moi ? Je peux dire que c'est un tournant, car après huit ans j'apprécie enfin le vent dans mes cheveux. Je suis devenue une cycliste passionnée grâce à mon vélo couché. En plus des promenades avec mes parents, j'ai même participé à une course pour cyclistes handicapés à Brno, où j'ai terminé deuxième de ma catégorie sur le parcours de 16 km. Cela m'a demandé des efforts, mais j'étais fière d'avoir réussi. J'attends avec impatience la prochaine saison et les kilomètres parcourus ! »

Terezka, cycliste handicapée physique, République tchèque

IVECO
60

MARIJA KOZIN

Le tour du monde en solo de Marija est le premier grand événement que nous ayons sponsorisé. Dans son cas, nous n'avions rien à craindre quant au retour sur investissement. Quand nous avons fait connaissance avec Maria, elle venait de parcourir 17 000 kilomètres de la Slovénie à Pékin, sur un vélo droit classique. Elle envisageait soit de rentrer chez elle en train soit d'essayer une alternative intéressante. Notre ami Peter Osterveršnik lui a donc proposé un vélo couché. Quelques échanges par e-mail ont suffi et notre atelier a commencé à construire une version spéciale de l'AZUB 5, équipé pour la première fois d'un porte-bagages expédition et de la première version de notre guidon bas en chrome-molybdène. Soulignons que Marija a parcouru les 17 000 km retour de la capitale chinoise jusqu'à Škofja Loka en Slovénie avec une seule chaîne, une cassette, un pédalier, une poulie et un jeu de tubes de protection de chaîne. Une performance incroyable !

« Quand je me suis élancée sur la route, je n'ai jamais imaginé que je pourrais revenir à vélo ou même changer de type de vélo. Le plan initial était de voyager de la maison à Pékin et de rentrer en train. Mais les plans changent. L'idée m'est venue, et avec la grande aide d'AZUB, cette idée est devenue réalité. Après des semaines de courriels, un colis incroyablement long m'attendait au bureau de douane, et même les douaniers ne croyaient pas qu'il contenait un vélo. Le lendemain, je m'y suis assise pour la première fois. Au milieu de Pékin, j'étais comme un petit enfant. La joie que ce vélo suscitait aux inconnus autour de moi ne peut être décrite avec des mots. Des sourires, des rires, l'envie d'essayer le vélo et aussi de m'aider avec quoi que ce soit, m'ont accompagné du début à la fin de mon périple. Cette source incessante d'énergie positive m'a accompagné dans les moments les plus difficiles de ma vie. Et ce jusqu'à maintenant. C'est pourquoi je suis toujours reconnaissante de la façon dont AZUB a cru en moi et de l'opportunité qu'ils m'ont donné de tirer le meilleur de moi-même. Honza, Aleš et toute l'équipe AZUB signifieront beaucoup pour moi pour toujours. »

Marija Kozin, aventurière, Slovénie

VIKTOR ZICHÓ

Viktor est un jeune aventurier hongrois dont le but principal est de convaincre les gens de voyager moins en voiture et en avion et d'utiliser davantage le train, le bus et surtout le vélo. Non seulement dans leur vie quotidienne, mais aussi pendant les vacances. En 2019 et au début de l'année 2020, il est parti de son pays natal en vélo couché, traversant des pays comme l'Irak, l'Afghanistan et le Pakistan jusqu'en Inde lorsque la crise de la Corona est survenue. Il a été mis en quarantaine en Inde pendant 9 semaines alors qu'il n'avait pas de COVID confirmé.

Deux ans plus tard, nous avons suivi la tentative de Viktor de pédaler de la Hongrie au Cap Nord, le point touristique le plus au nord de l'Europe. Cette fois-ci avec un AZUB MAX. Ses photos et vidéos partagées sur Facebook étaient souvent à couper le souffle, et son courage contribuait à la confiance dans la réussite de l'ensemble du voyage. Mais quelques heures après que Viktor ait réalisé son rêve d'observer les aurores boréales depuis le siège couché, de mauvaises nouvelles sont arrivées de l'hôpital de Tromsø, en Norvège. L'expédition a pris fin à la suite d'une chute et de deux vertèbres cassées, heureusement sans lésion de la moelle épinière. Bien que Viktor n'ait pas atteint sa destination finale, il estime que son expédition a été un succès. Principalement parce qu'il a atteint ses trois objectifs. Observer les aurores boréales depuis le siège de son vélo couché. Promouvoir l'écotourisme et les modes de vie plus écologiques, et se préparer à son expédition de la traversée de l'Himalaya.

Notre sport est en fait le cyclisme, qui est un moyen de transport très écologique. Le meilleur résultat que nous puissions obtenir est d'utiliser nos vélos bien-aimés pour les choses de tous les jours. Nous allons faire nos courses, au travail ou à l'école, nous transportons des bagages lourds ou volumineux sur le porte-bagages ou sur une remorque. Il y a deux ans, j'ai transporté 55 kg sur le porte-bagages arrière de mon vélo couché en Afghanistan et au Pakistan. Malade ! Je peux apporter presque tout ce dont j'ai besoin dans un magasin, quel que soit son poids. Les vélos à assistance électrique sont parfaits pour cela, ils facilitent et accélèrent le transport. Chargez-les à l'énergie solaire ! Vous pouvez être totalement écologique dans vos déplacements quotidiens. De plus, comme vous êtes le moteur du vélo, essayez de manger de manière durable ! Mangez plus d'aliments locaux et peut-être moins d'aliments à forte empreinte écologique comme le bœuf et les fruits tropicaux cultivés à l'autre bout du monde. En agissant ainsi, vous pouvez accéder à un niveau supérieur de conscience et de pureté dans votre esprit et votre âme.

Viktor

IRINA ET RADU

Comme le dit Radu, quelques statistiques n'ont jamais fait de mal à personne, et si elles sont enrichies d'informations intéressantes, de simples statistiques deviennent une histoire passionnante. Voici donc l'histoire d'un couple roumain, Radu et Irina, qui a traversé l'Australie à bord d'un AZUB T-Tris à propulsion humaine et d'un AZUB Ti-FLY à propulsion solaire.

Distance totale parcourue sur le continent australien : 11 238 km
Sur l'asphalte : 8 638 km (77 %)
Hors route : 2 600 km (23 %)
Distance maximale entre les points de ravitaillement : 589 km
Volume maximal d'eau transporté : 30 litres
Nuits sous la tente en pleine nature : 148
Pistes hors route parcourues :
Piste de Bloomfield (30 km hors route)
Peninsula Developmental Road (476 km miles hors route)
Autoroute Plenty (389 km hors route)
Boucle de Mereenie (168 km hors route)
Piste de Tanami (774 km hors route)
Route Gibb River (572 km hors route)

La liberté que j'ai ressentie ici, loin des gens, des règles, de la société moderne, n'a pas de prix ! Tous les soirs, nous avons cuisiné sur le feu, que nous soyons dans le désert, dans la savane ou au bord de la mer, sous la voûte étoilée, si étoilée que je ne l'ai jamais vue ailleurs. Quelles que soient les difficultés du parcours dans la journée, quels que soient les obstacles que nous rencontrons dans la journée, le soir, au coin du feu, tout s'apaise, tout devient magique. Nous nous endormons chaque soir comme des enfants à qui l'on raconte une histoire, car le silence autour de notre tente nous permet de percevoir les sons les plus simples et les plus beaux de la nature. C'est tellement magique et apaisant !

Radu

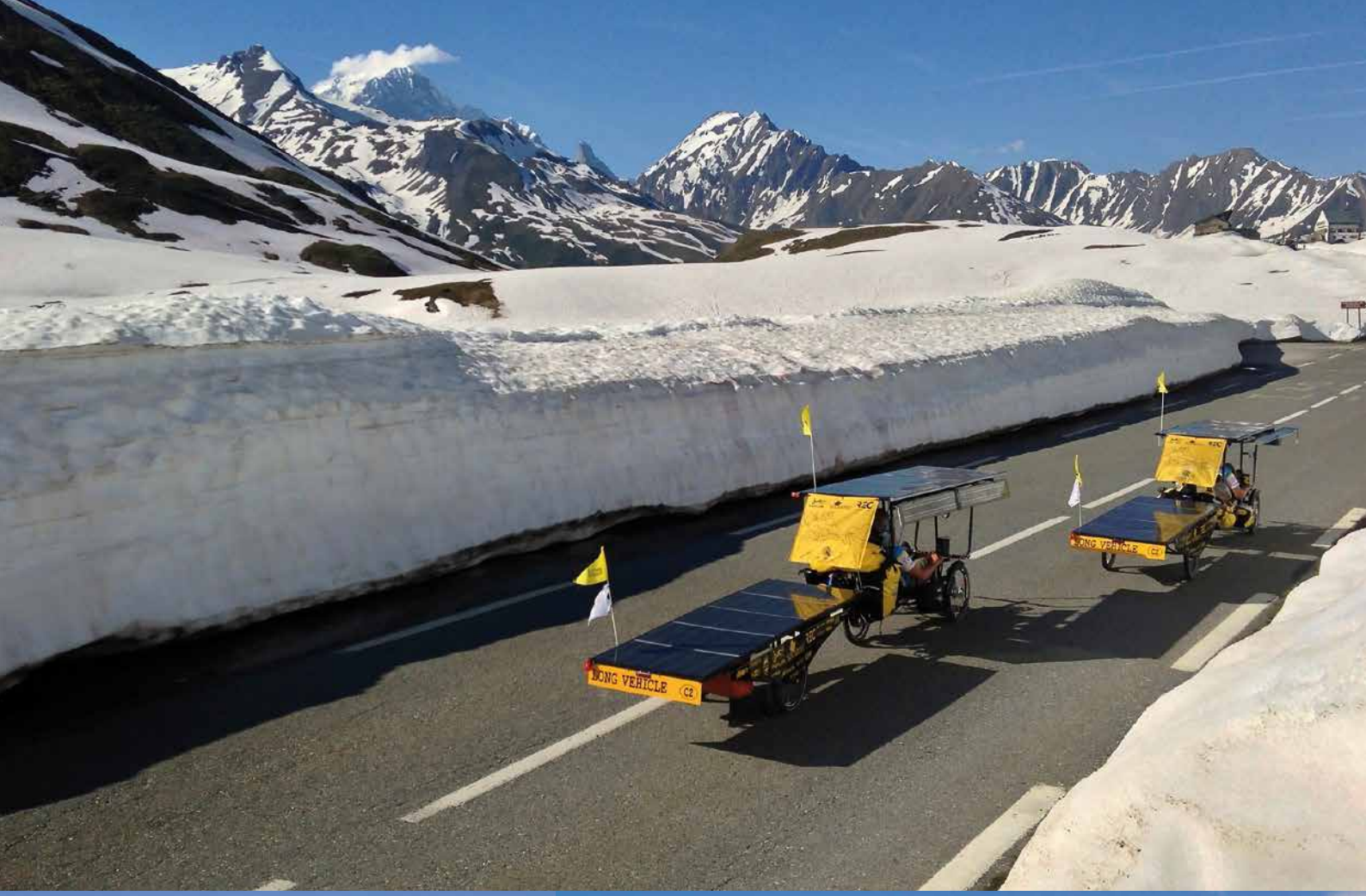
NORDKAPP - GIBRALTAR

C'est incroyable de voir comment s'est constituée une communauté de fans autour d'AZUB et combien de clients sont devenus nos amis. Un des exemples parfaits est l'événement organisé du Cap Nord à Gibraltar par notre responsable marketing Honza. L'équipe internationale, composée de huit équipiers (clients et employés d'AZUB) venant de République tchèque, d'Allemagne, des Pays-Bas et de Slovénie, était pour nous non seulement une équipe de compétiteurs, mais surtout un groupe constitué de huit bons amis. Ils se sont réunis pour parcourir courageusement 6153 km sans escale, en se relayant tour à tour sur un prototype de « highracer », vélo que nous n'avons toutefois jamais lancé commercialement. Il leur a fallu 11 jours, 20 heures et 10 minutes de l'Europe du Nord au sud. En moyenne, ils ont parcouru plus de 500 km par jour.

Hamé
AZUB
Continental
Vlekarne.cz
www.
nordkapp -
.com
nordkapp
- gibraltar
a non stop ride

SUN TRIP

C'est formidable d'avoir des passionnés dans l'entreprise qui prennent leur pied sur leurs vélos couchés. Que ce soit Aleš lui-même, qui enfourche son AZUB MAX pour des voyages plus ou moins longs, notre mécano Miro, qui a construit par lui-même d'innombrables vélos couchés et trikes, ou Honza, qui a fait plusieurs voyages longs et exigeants « à l'horizontale ». Ce dernier a d'ailleurs convaincu un autre de nos collègues, Karel, de faire équipe avec lui, et ensemble ils ont pris part à la première édition du « Sun Trip », course de vélos solaires (vélos à assistance électrique rechargés par la seule énergie du soleil) de la France au Kazakhstan. Le tracé de près de 8000 km, traversant une dizaine de pays, était comparable au célèbre Paris-Dakar automobile en termes de difficulté. Les participants devaient non seulement lutter contre leur propre fatigue, mais aussi contre les problèmes techniques, les climats capricieux et les environnements hostiles. Honza et Karel sont finalement arrivés à Astana après 46 jours, en quatrième position au classement général, mais premiers des équipes de deux. En plus de leurs jambes, seuls le soleil et leur bonne humeur les ont aidés à réussir cette aventure.


LONG VEHICLE (C2)

REC
SOLARTEC

MASCOTTE DE L'ENTREPRISE

Broňa est un cycliste retraité ultra-actif qui a aidé Aleš avec ses premiers prototypes de vélos couchés alors qu'il travaillait encore à « Česká zbrojovka » et l'a soutenu de tout son cœur depuis les débuts d'AZUB. Il est devenu en quelque sorte notre mascotte d'entreprise. Il participe également à la production de nos vélos en préparant les boucles qui fixent les tubes de chaîne au cadre, mais sinon il passe le plus clair de son temps sur son trike jaune, errant dans la campagne locale ou plus lointaine. Non seulement il a parcouru l'Islande deux fois, mais il a également pédalé le long du 49ème parallèle du point A (Atlantique) au point B (Brod, comme à Uherský Brod), a voyagé depuis la Suisse le long du Rhin jusqu'à la mer, puis le long de la côte de retour chez lui en suivant l'Elbe et les petites rivières tchèques. Chaque année, Broňa parcourt des milliers de kilomètres, discute des problèmes et des idées avec nous, et participe plus qu'activement aux tests de nos tricycles. Il a bouclé ses deux derniers longs voyages grâce à nos prototypes de trikes à suspension avant, et a parcouru au total plus de 100.000 km sur des vélos AZUB !

250.000 KM

Rich est né en Amérique. Son premier voyage a eu lieu en 1973 en Afrique du Sud avec sa mère pour rendre visite à de la famille éloignée. Depuis, sa passion pour les voyages s'est développée. En 1979, il a commencé par des voyages à vélo courts, au Mexique et aux Pays-Bas. En 1986, il est allé aux Pays-Bas sur un vélo 10 vitesses à la recherche de ses racines familiales et a fini par visiter 12 pays européens. En 1987, il était temps d'apprendre quelque chose sur les États-Unis, où il a essayé de traverser autant d'États que possible. En octobre 1987, il a fait un autre voyage en Australie, d'où il a continué vers la Nouvelle-Zélande, la Tasmanie et Perth. L'année suivante, son but était l'Asie, où il a acheté un nouveau vélo de montagne sur lequel il a voyagé à travers l'Indonésie, la Malaisie, la Thaïlande, le Laos, le Myanmar, Hong Kong, Macao, la Chine, la Corée du Sud, le Japon et Taiwan. De nombreux autres pays ont suivi. En 2014, il a acquis son premier vélo allongé, un AZUB SIX qu'il a baptisé «Gemini». Depuis, Richard a fait le tour du monde et n'a jamais regretté son choix de vélo. Il a déjà parcouru près de 250.000 km sur son AZUB SIX.

AZUS
AZUS

LES 4 POINTS DE L'AUSTRALIE

Tommy Quick avait 12 ans lorsqu'il a été victime d'un accident vasculaire cérébral et que sa vie a changé à jamais. Il s'est rendu compte que sa vie ne s'arrêtait pas là. Au contraire, c'est là qu'elle commençait !

En 2021, il s'est lancé dans un défi épique : parcourir à vélo les quatre points les plus extrêmes de l'Australie continentale sur un tricycle couché Greenspeed, soit 9 000 km. Son objectif principal était de promouvoir l'inclusion sociale et de sensibiliser aux accidents vasculaires cérébraux tout en collectant des fonds pour aider les survivants d'accidents vasculaires cérébraux et améliorer les services d'aide aux victimes d'accidents vasculaires cérébraux. Malheureusement, après avoir parcouru environ 3 000 km, il a été renversé par un chauffard. Il a subi de graves blessures et a dû apprendre à marcher pour la deuxième fois de sa vie. C'était en novembre 2021. Le temps de préparer le catalogue et Tommy reprend la route avec un objectif clair : terminer ce qu'il a commencé. Parcourir les 5 250 km restants. Et nous sommes heureux que Tommy ait choisi le tout nouveau TRICON 26 avec Shimano Steps e-assist afin qu'il ait un trike confortable pour son aventure.

GoPro
Stroke
FOUNDATION
TRIcon

JaYoe

Matt Galat, connu pour sa chaîne Youtube JaYoe Nation, est devenu ambassadeur d'AZUB en 2022 après avoir parcouru une grande partie de l'Asie sur son trike Tiger Duck de différentes marques. Il est devenu non seulement un ambassadeur et un pilote d'essai, mais aussi un ami proche et un membre de l'équipe. Il a passé trois semaines en Tchéquie à documenter la construction de son Ti-FLY X jaune et à réaliser des vidéos tutoriels pour nous. Mais il a aussi passé des heures avec toute l'équipe à participer à des réunions, à déjeuner ensemble, à fêter des anniversaires, à faire des randonnées en groupe ou à participer à des réunions sur le vélo couché. Et pendant tout ce temps, il était plein d'entrain et d'idées folles qui étaient parfois réalisables, parfois non. L'une d'entre elles est devenue réalité : la prise d'une photo à 360°, au cours de laquelle il a dû rester assis sur son tricycle pendant plusieurs minutes, tourner sur la scène et gérer 36 prises au flash. Et c'est ce drôle d'événement qui a donné lieu à la photo ci-contre.

Au fur et à mesure que j'ai appris à connaître l'équipe qui construit les vélos de la marque AZUB, j'ai découvert qu'elle était composée de passionnés de cyclisme inspirés qui mettent tout leur cœur dans chaque vélo et chaque tricycle qui sortent de l'atelier de production. La marque fait désormais partie de mon histoire et je n'en suis que plus heureux.

Sans oublier que le TiFLY X est une véritable bête de course. Dans le monde de tricycles couchés, il s'est taillé une place à part. Il est conçu pour aller là où les autres tricycles ne peuvent pas aller, et il le fait avec confort, style et un cadre solide qui peut me supporter, moi et tous mes gadgets, caméras, ordinateurs portables, gadgets et bidules volants. J'adore mes bidules volants.

J'ai une longue route devant moi et après avoir parcouru 24 000 km à travers l'Asie, j'ai entrepris de voyager aux les États-Unis. J'ai l'intention de conduire et de faire rouler mon van transformé en studio avec le trike monté à l'arrière, de l'Alaska à l'Argentine, d'un endroit pittoresque à l'autre, en partageant tout cela sur ma chaîne youtube et sur d'autres médias sociaux. J'espère que vous me rejoindrez dans mon voyage, il suffit de chercher mon pseudo, „JaYoe !".

Matt Galat

VÉLOS COUCHÉS

MAX

MAX 700

SIX

MINI

Twin

Origami

TRICYCLES COUCHÉS

Rigides

AZUB T-Tris AR

T-Tris 26

T-Tris 20

FAT

AZUB T-Trisek

Suspendus arrière

TRIcon GR

TRIcon 26

TRIcon 20

Suspendus avant et arrière

Ti-FLY X

Ti-FLY 26

Ti-FLY 20

AZUB Ti-FLY X

Tricycle tout suspendu pliable avec trois roues de 26"

Ti-FLY X

BENT RIDER RECUMBENT TRIKE OF THE YEAR 2018

Vivez des sensations extrêmes en tout confort

La suspension intégrale du Ti-FLY X, jumelée avec des roues de 26 pouces, fait de ce tricycle une machine exceptionnellement confortable, qui vous permettra de parcourir de longues distances dans les conditions les plus exigeantes. Qu'on se le dise, le Ti-FLY X est un concentré d'innovation, une machine unique qui reflète notre amour profond pour le voyage, les terrains complexes et le cyclisme extrême dans toutes ses formes. Peu importent les obstacles, nous avons fait en sorte que le Ti-FLY X vous aide à les franchir, que ce soit dans l'effort ou la décontraction, avec la volonté permanente que vos sorties vous procurent un maximum d'endorphines !

Largeur totale	91 cm
Hauteur totale	min. 80 cm
Longueur totale	200 - 223 cm
Largeur de voie	81,5 cm
Empattement	133 cm
Garde au sol	18,5 cm (pneus 2,35")
Hauteur d'assise	39 – 43 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	48,5 – 55,5 cm
Largeur des pneus maximale	76 mm (3")
Charge maximale	110 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	91 x 127 x 70 cm
Taille minimum après pliage	71 x 79 x 39 cm

AZUB Ti-FLY 26

Tricycle tout suspendu pliable avec roues de 20" à l'avant et 26" à l'arrière

Le tricycle tout suspendu le plus avancé au monde

L'AZUB Ti-FLY reflète nos efforts intensifs dans le développement des tricycles ces cinq dernières années. Le Ti-FLY s'inspire de notre précédent modèle haut de gamme TRIcon 26, qui a reçu le prestigieux prix « Trike of the Year 2015 » grâce à sa finition, sa direction stable et une solution révolutionnaire de fourche arrière large dotée d'un axe de 157 mm de large. Nous avons complété ces innovations techniques par une technologie inédite de suspension avant en titane, qui fait de Ti-FLY le tricycle le plus avancé au monde. L'incroyable souplesse et la stabilité unique du Ti-FLY dans les virages en font un tricycle qui casse les codes.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	198 – 223 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	124 cm
Garde au sol	9,5 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	26 – 29 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	44 – 49 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 126,5 x 60 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 39 cm

AZUB Ti-FLY 20

Tricycle tout suspendu pliable avec trois roues de 20"

Un trike maniable, ludique et confortable

Pour ceux qui trouvent inutilement volumineux les tricycles avec de grandes roues arrière de 26 pouces, nous avons créé le Ti-FLY 20, qui offre tout le confort de son grand frère, mais avec une taille plus petite. Sa suspension intégrale avant en titane et son véritable amortisseur arrière (ressort ou pneumatique en option) en font une machine très confortable. Ses dimensions compactes, combinées à une direction précise, rendent le Ti-FLY 20 très maniable et tourné en priorité vers votre plaisir. De plus, son système de pliage extrême vous permettra de le transporter en occupant très peu de place dans une voiture ou un train. Bref, le Ti-FLY 20 est un tricycle compact parfait pour voyager tout confort.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	185 – 210 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	117 cm
Garde au sol	11 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	26 – 29 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	43 – 48 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 126,5 x 53 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 36 cm

AZUB TRIcon GR

Tricycle pliant à l'arrière tout suspendu avec trois roues de 26"

Taillé pour les routes accidentées

Si vous aimez vous éloigner des sentiers battus, si vous parcourez souvent des routes accidentées et des chemins, si vous avez hâte d'emmener votre tricycle pour de longs périples, alors notre « GR » va sûrement vous plaire. Nous avons baptisé ce tricycle « GR » en nous inspirant des vélos « Gravel and Road », et pendant sa préparation, nous avions à l'esprit à la fois les routes dégradées et des chemins de terre ou de gravier. La position assise plus relevée sur le TRIcon GR ainsi que la roue arrière suspendue permettent d'appréhender tous les types de terrains sans contraintes, tout en profitant pleinement du paysage environnant. L'absence de suspension avant allège la monture et permet d'optimiser vos efforts de pédalage.

Largeur totale	91 cm
Hauteur totale	min. 80 cm
Longueur totale	200 - 223 cm
Largeur de voie	81,5 cm
Empattement	133 cm
Garde au sol	18,5 cm (pneus 2,35")
Hauteur d'assise	40 – 44 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	45 – 53 cm
Largeur des pneus maximale	76 mm (3")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	91 x 127 x 70 cm
Taille minimum après pliage	71 x 79 x 37 cm

AZUB TRIcon 26

Tricycle à suspension arrière pliable avec roues de 20" à l'avant et 26" à l'arrière

Elu « tricycle de l'année 2015 »

Il suffit de s'installer sur le TRIcon 26 pour immédiatement comprendre pourquoi il a reçu le prix du tricycle de l'année en 2015. Deux ou trois virages rapides vous donneront un aperçu des principaux avantages de notre roue arrière révolutionnaire de 26 pouces. Sa fourche rigide, que nous avons conçue la plus courte possible, son moyeu de 157 mm de large et son solide essieu Syntace X-12, que nous avons emprunté au monde du VTT, font des miracles absolus, sans fausse modestie. Ce qui était auparavant impensable dans le monde des tricycles, à savoir une roue arrière de 26 pouces avec de la rigidité et le confort d'une suspension, est ainsi devenu réalité. Oui, nous parlons bien de virages rapides, en toute stabilité et avec une réactivité immédiate à tout mouvement du guidon par le pilote. Avouons-le, ce sentiment de maîtrise est plus que grisant.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	198 – 223 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	124 cm
Garde au sol	12 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	27 – 30 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	40 – 45 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 126,5 x 56 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 37 cm

AZUB TRIcon 20

Tricycle pliant à l'arrière avec trois roues de 20"

Conçu pour la balade

Déjà en 2010, lorsque nous avons présenté au monde notre premier tricycle, l'AZUB ECO trike, nous travaillions déjà sur son successeur qui serait amené à détrôner ses concurrents à trois roues. Nous savions donc que nous voulions vous offrir un tricycle avec d'excellentes performances de conduite, un cadre rigide et un siège confortable. Ce trike idéal devait pouvoir être plié et loger dans un petit sac pour un vol facile à l'autre bout du monde. Et nous avons atteint notre but avec le TRIcon 20. Ce trike vous surprendra par sa souplesse de direction et sa stabilité dans les virages, que vous rouliez doucement ou vite. Sa prise en main rapide et précise est très sécurisante. Vous serez séduits par son système de pliage F2F-U (Fold to Flat Ultra) qui, comme son nom l'indique, le rend ultra compact et qui équipe également le Ti-Fly 20.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 73 cm
Longueur totale	185 – 210 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	117 cm
Garde au sol	11 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	27 – 30 cm
Plage de réglage du siège	11 cm, 40 – 55°

Hauteur du boîtier de pédalier	39 – 44 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,3")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Pliage en deux	83,5 x 112 x 49 cm
Taille minimum après pliage	65 x 79 x 34 cm

AZUB T-Tris AR

Trike pliable ou amovible avec toutes les roues de 26" et sans suspension.

Les grandes roues mènent.

Si vous êtes un peu plus aventureux et que vous souhaitez rouler avec votre nouveau tricycle couché aussi bien sur des routes asphaltées que sur de bons chemins de gravier ou de forêt, le T-Tris AR d'AZUB répondra facilement à vos rêves. Pour nous, AR signifie Adventure Riding (l'aventure à vélo) et il est notre modèle d'entrée de gamme avec toutes les roues de 26" qui vous permettront d'aller beaucoup plus loin que vous ne l'imaginiez.

Depuis que nous avons introduit le tricycle à trois grandes roues dans notre offre, cette combinaison est très populaire. Les roues de 26" passent plus efficacement sur toutes les bosses, ce qui rend la conduite d'un tricycle couché plus confortable. Elles augmentent également la hauteur du siège, ce qui permet au cycliste d'avoir une meilleure vue et il est plus facile de monter sur le vélo. Mais en même temps, elles réduisent légèrement la stabilité du tricycle, de sorte que le conducteur doit se pencher davantage dans les virages plus rapides ou plus serrés. Enfin, la garde au sol des tricycles équipés de trois roues de 26" est telle que rien ne vous arrête.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 79,5 cm
Longueur totale	186 – 211 cm
Largeur de voie	75,5 cm
Empattement	120 cm
Garde au sol	18,5 cm
Hauteur d'assise	40 – 43 cm

Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52°
Hauteur du boîtier de pédalier	45 – 49 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm / 2.35"
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm
	(plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	83,5 x 108 x 49 cm

AZUB T-Tris 26

Tricycle pliant non suspendu avec roues de 20" à l'avant et 26" à l'arrière

Notre trike le plus rapide

Le T-Tris 26 est le plus rapide et le plus accessible des trikes de notre gamme. Il partage la même géométrie de direction précise, ainsi que d'autres éléments techniques importants, avec les autres modèles de la gamme. L'architecture travaillée de la partie arrière du cadre permet d'aborder les virages les plus serrés avec une grande sérénité. La roue arrière de 26 pouces contribue à un confort de conduite légèrement supérieur, et les vélocouchistes plus sportifs y verront un moyen d'atteindre des vitesses décoiffantes !

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 71 cm
Longueur totale	185 – 210 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	120 cm
Garde au sol	13 cm (pneus 1,5")
Hauteur d'assise	31,5 – 34,5 cm

Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52°
Hauteur du boîtier de pédalier	37 – 41 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm
	(plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	83,5 x 108 x 49 cm

AZUB T-Tris 20

Tricycle pliant non suspendu avec trois roues de 20”

Rapide et agile

Le T-Tris 20, qui s’inspire de notre tout premier modèle de trike lancé en 2010, concilie la praticité d’un pliage rapide et compact avec des caractéristiques exceptionnelles en termes de performance de conduite et de stabilité. La petite taille du T-Tris 20 en fait donc une monture facilement transportable en voiture, et son petit rayon de braquage le rend particulièrement maniable. Bien que le tricycle n’ait pas de suspension active, le siège mesh ergonomique du T-Tris 20 vous offrira une conduite confortable. Si vous souhaitez augmenter encore votre confort pour pallier l’absence de suspension, vous pouvez équiper le T-Tris de pneus ballons Schwalbe Big Ben Plus, qui absorbent efficacement les vibrations générées par les imperfections du terrain. Le cadre rigide du T-Tris offre donc une excellente transmission de puissance sans sacrifier le confort et le plaisir.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 71 cm
Longueur totale	169 – 194 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	105 cm
Garde au sol	13 cm (pneus 1,5”)
Hauteur d’assise	31,5 – 34,5 cm

Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52°
Hauteur du boîtier de pédalier	37 – 41 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm (2,35”)
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm
	(plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	83,5 x 92 x 49 cm

AZUB T-Trisek

Trike pliable ou séparable pour les enfants ou les personnes de petite taille, avec des roues de 20" et sans suspension.

Le plus petit trike pour nos fans les plus mignons.

Le voici. Un trike qui convient aux pilotes de 135 cm jusqu'à 180 cm ou même plus si nécessaire. Qu'est-ce que cela signifie ? Si vous êtes un adulte de petite taille, vous pouvez vous asseoir confortablement sur ce trike et avoir l'impression qu'il a été construit uniquement et exclusivement pour vous. Si vous êtes parent d'un enfant qui a besoin d'un trike pour quelque raison que ce soit, mais qui grandira à l'avenir, et peut-être de beaucoup, vous pouvez être sûr que dans quelques années, vous n'aurez pas à acheter un nouveau trike, mais que le trike grandira avec votre enfant. Et c'est une excellente nouvelle.

Largeur totale	83,5 cm
Hauteur totale	min. 71 cm
Longueur totale	161 – 194 cm
Largeur de voie	77 cm
Empattement	97 cm
Garde au sol	10 cm (1,5" tyres)
Hauteur d'assise	35 – 38 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 34 – 52°
Hauteur du boîtier de pédalier	33 – 40 cm
Largeur des pneus maximale	60 mm / 2.35"
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	135 – 180 cm
	(plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	83,5 x 88 x 54 cm

AZUB FAT

Tricycle pliant non suspendu avec trois roues de 26”

Conçu pour la neige, mais pas uniquement…

Le « bibendum » de notre gamme de trikes est tout simplement irrésistible. A première vue, il paraît tellement imposant que cela semble impossible de le considérer comme un trike… et pourtant, malgré ses dimensions hors normes, il offre un sentiment de fluidité et de sérénité. Lorsque vous vous y assoirez, un sentiment d’euphorie vous envahira. Certains nous disent même qu’ils se sentent comme des rois dans le siège du FAT ! Son look atypique, avec deux énormes roues avant, ne laisse personne indifférent. Vous vous demanderez rapidement « Quels obstacles jugés jusqu’à présent infranchissables vais-je pouvoir aborder sereinement avec cette machine ? ». Si vous avez la chance de l’essayer, vous l’adopterez aussitôt !

Largeur totale	91 cm
Hauteur totale	min. 81 cm
Longueur totale	200 – 225 cm
Largeur de voie	81,5 cm
Empattement	122 cm
Garde au sol	21 cm (pneus 4”)
Hauteur d’assise	43 – 45 cm

Plage de réglage du siège	18 cm, 34 – 52°
Hauteur du boîtier de pédalier	50 – 53 cm
Largeur des pneus maximale	122 mm (4,8”)
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	91 x 125 x 76 cm

AZUB MAX

Vélo couché avec deux roues de 26", suspendu à l'arrière (suspension avant en option)

Voyez GRAND

Vous allez adorer l'AZUB MAX pour sa capacité à braver tous les terrains, dans les conditions les plus dantesques. Transformable en véritable VTT couché, le MAX avale sans broncher les kilomètres sur le plat, grimpe avec agilité et dévale les pentes avec fougue. Avec sa fourche avant suspendue optionnelle, l'AZUB MAX est une monture rehaussée, particulièrement adaptée aux personnes de grande taille. Confortable et performant avec ses deux grandes roues de 26 pouces, le MAX transforme les routes accidentées en un tarmac lisse.

Hauteur totale	min. 115 cm
Longueur totale	min. 172 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	111 cm
Hauteur d'assise	min. 65 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 79 cm
Largeur des pneus maximale	57 mm (2,25")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	165 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB MAX 700

Vélo couché avec deux roues de 700, uniquement suspendu à l'arrière

Rapide. Pratique. Sur roues de 28 pouces.

Vol confortable. C'est comme ça et en deux mots que vous allez pouvoir décrire votre future conduite sur le MAX 700. Ce modèle bâti sur le très populaire modèle MAX, a de grandes roues de vélo de route et des composants sélectionnés uniquement pour la conduite rapide sur route. De série, le MAX 700 est doté d'une fourche avant légère en carbone, de puissants freins à disques et d'un amortisseur à air. Vous pouvez choisir entre un guidon haut aérodynamiquement avantageux et un guidon bas très confortable. En bref, le MAX 700 est conçu pour tous les cyclistes de grande taille en quête d'un vélo rapide et confortable qui fera de chacune de leur sorties un vol amusant.

Hauteur totale	min. 120 cm
Longueur totale	min. 176 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 42 cm
Empattement	113 cm
Hauteur d'assise	min. 68 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 80 cm
Largeur des pneus maximale	32 mm (1,25")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	165 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB SIX

Vélo couché tout suspendu avec roue avant de 20" et roue arrière de 26"

A la fois pour la ville et pour les grandes distances

L'AZUB SIX est sûrement le vélo le plus polyvalent de notre gamme. Confortable et ergonomique, il vous surprendra au premier abord par sa facilité de prise en main. Agile et maniable en ville, la combinaison entre une roue de 26 pouces à l'arrière et une roue de 20 pouces à l'avant le rendent par ailleurs très stable sur de longues sections droites. La robustesse de son cadre, la rigidité de sa fourche arrière et son porte-bagages arrière rigide en font un vélo robuste pour les déplacements quotidiens et/ou des dizaines de milliers de kilomètres en expédition au long-cours. Et même si vous n'avez pas le temps de faire des balades à vélo tous les week-ends, vous pourrez toujours choisir parmi toutes les fonctionnalités incroyables qu'AZUB SIX propose, car chaque vélo monté chez AZUB correspond à des commandes uniques et adaptées aux besoins de ses clients.

Hauteur totale	min. 108 cm
Longueur totale	min. 175 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	114 cm
Hauteur d'assise	min. 62 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 68 cm
Largeur des pneus maximale	57 mm (2,25")
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB MINI

Vélo couché tout suspendu avec deux roues de 20“

Un vélo compact et agile

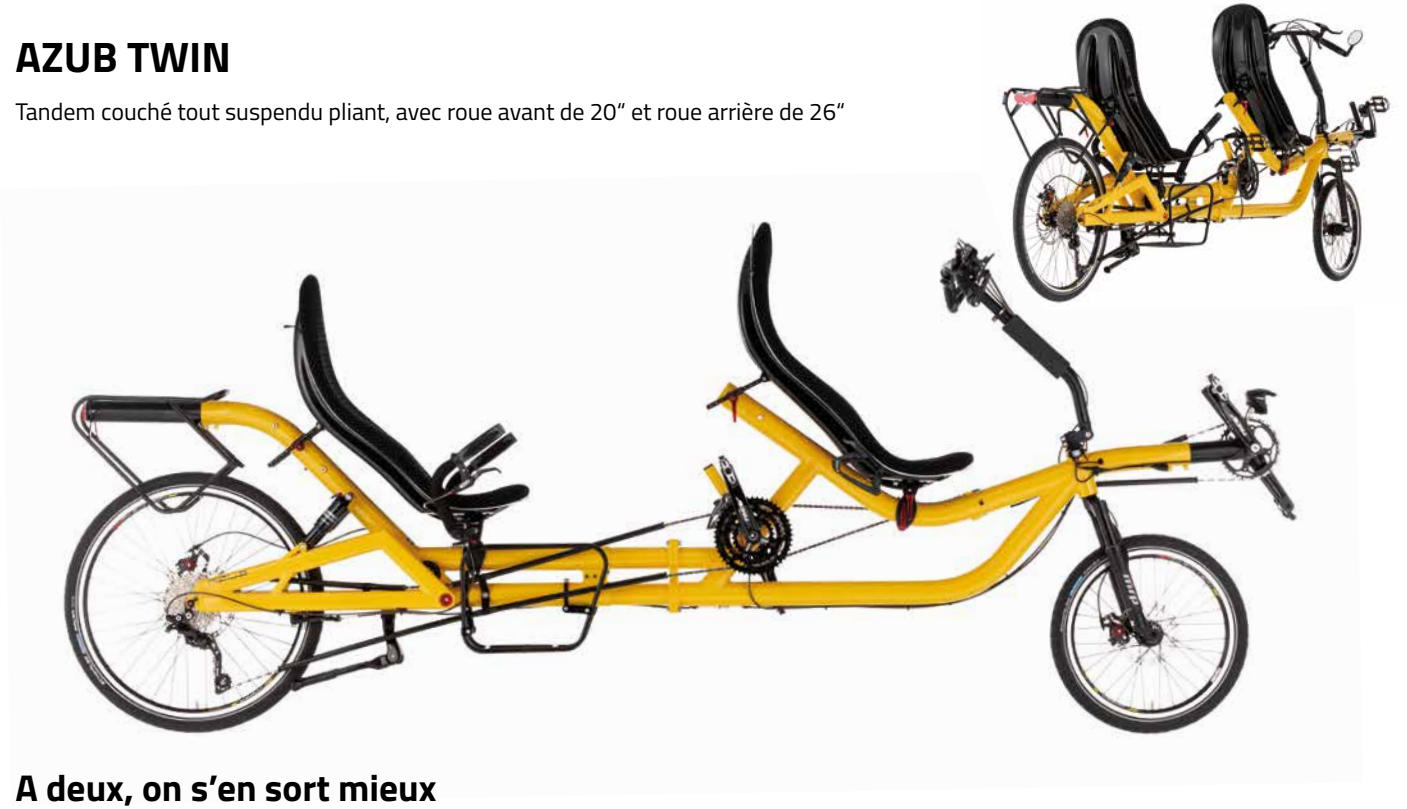
L’AZUB MINI est un vélo équilibré à tous points de vue. Son apparence dépouillée et symétrique, avec deux roues de 20 pouces, n’empêche pourtant pas l’AZUB MINI d’être très avancé techniquement. La fourche arrière asymétrique du MINI ainsi que le positionnement de son amortisseur compensent sa petite taille. L’assise procure un mix de confort et de sportivité, et la hauteur du vélo conjugue l’assise abaissée d’un vélo couché orienté vers le sport et une vision large et sécurisante. Les dimensions de l’AZUB MINI le prédestinent donc à faire des zigzags audacieux et endiablés en milieu urbain mais également, cerise sur le gâteau, à parcourir de longues distances grâce à son long empattement qui lui confère une stabilité surprenante.

Hauteur totale	min. 104 cm
Longueur totale	min. 165 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	109 cm
Hauteur d‘assise	min. 55 cm

Plage de réglage du siège	13 cm, 27 - 50°
Hauteur du boîtier de pédalier	min. 65 cm
Largeur des pneus maximale	58 mm (2,3“)
Charge maximale	125 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	150 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)

AZUB TWIN

Tandem couché tout suspendu pliant, avec roue avant de 20" et roue arrière de 26"



A deux, on s'en sort mieux

Unique en son genre, nous avons conçu le tandem AZUB Twin pour que vous puissiez profiter des plaisirs du vélo couché en binôme. Dotée de deux vraies positions confortables, d'un cadre véritablement rigide, de suspensions arrières doubles, et d'un système robuste de pliage, l'AZUB Twin est sûrement le tandem couché le plus complet au monde, que nous avons encore amélioré lors de sa modernisation en 2016. Et ses utilisateurs sont ravis, qu'ils aient parcouru les pistes cyclables de Floride ou qu'ils l'aient choisi pour un tour du monde. Après tout, voyager, flâner, se balader à deux est une chose fantastique. En choisissant le Twin, vous pourrez désormais partager chaque instant, profiter de chaque kilomètre et terminer le voyage au diapason, en tout confort.

Hauteur totale	min. 111 cm
Longueur totale	min. 290 cm / moyenne 310 cm
Longueur de la partie avant	min. 150 cm / moyenne 160 cm
Longueur de la partie arrière	min. 105 cm / moyenne 115 cm
Largeur du guidon	guidon bas 65 cm guidon haut 52 cm
Empattement	min. 221 cm
Hauteurs d'assise	62 / 49 cm
Hauteur des boîtiers de pédalier	min. 66 / 39 cm

Largeur des pneus maximale	57 mm (2,25")
Charge maximale	215 kg (cyclistes + bagages)
Taille du pilote	165 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Taille du passager	125 - 195 cm (plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	130 x 56 x 38 cm (sans roues, sans sièges, sans accessoires)

AZUB Origami

Vélo couché pliable avec roues de 20" doté d'une grande stabilité
Disponible seulement avec guidon haut aérodynamique

Aussi pliable qu'un origami

Il est difficile de trouver un vélo couché semblable à l'AZUB Origami. Il s'agit du vélo couché pliant le plus léger du marché. Le long empattement et la géométrie optimisée de son cadre lui confèrent une excellente maniabilité aussi bien en conduite urbaine qu'en prenant de la vitesse. De nombreuses solutions innovantes, telles que la fixation du vélo après son pliage, son porte-bagages intégré ou la possibilité de placer un sac triangulaire spécifique sous le siège, sauront vous convaincre. Sans oublier la méthode de pliage, qui fait de l'Origami un petit bagage que vous pourrez facilement transporter en voiture, en train ou même en avion. En bref, Origami est conçu pour les petits espaces, qu'il s'agisse de villes au trafic dense, du coffre de votre voiture ou d'un casier de train.

Hauteur totale	min. 100 cm
Longueur totale	min. 1670 cm
Largeur du guidon	42cm
Empattement	122 cm
Hauteur d'assise	min. 54 cm
Plage de réglage du siège	18 cm, 24 - 40°

Hauteur du boîtier de pédalier	min. 67 cm
Largeur des pneus maximale	55 mm (2,15")
Charge maximale	110 kg (cycliste + bagages)
Taille du cycliste	160 - 205 cm (plus court ou plus long à la demande)
Dimensions plié	84 x 105 x 47 cm

AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
République tchèque

info@azub.eu
+420 774 298 232

www.azub.eu

facebook.com/azubrecumbents
youtube.com/azubrecumbents
instagram.com/azubrecumbents