

CZ



EDITORIAL

Jsme přímo nadšeni z toho, že se vám do ruky dostal náš katalog, a že jste se jej rozhodli přečíst pořádně, a to včetně úvodu! Díky! Snažíme se zbytečně neplýtvat papírem a nezaplňit jej informacemi, které v mnohem aktuálnější a přehlednější podobě najdete na našem webu www.azub.eu, ale víme, že papír je papír. Sami máme rádi tiskoviny, do kterých se můžeme začíst, které můžeme prolistovat několikrát tam a zpátky, a které na nás dýchnou atmosférou mnohem více než jakákoliv internetová stránka. A proto vám přinášíme těchto pár desítek stran a doufáme, že vám přinesou radost.

Katalog je rozdělen na část o příběhu firmy a o cestě, kterou jsme ušli za více než dvacet let naší existence. Také se v něm dočtete o vybraných technických řešeních, na které jsme hrdi. Samozřejmostí jsou v našich katalozích také inspirativní příběhy lidí. Na fotky z cest se přece tak krásně dívá! A v neposlední řadě je zde také přehled kol. Vždyť o ty jde především. To vše doplněno o spoustu fotografií, které, jak doufáme, potěší vaše oči a mysl.

Přejeme vám pohodové čtení!



VYKROČTE S NÁMI NA CESTU

AZUB vznikl díky velmi krátkému momentu, který se odehrál v roce 1997 v Norsku, když jsem poprvé uviděl ležaté kolo. Následovaly roky zkoušení a poznávání tajemství lehokol, první pokusy o vlastní stavbu, stovky hodin strávených v dílně a neskutečně krásné okamžiky prvních jízd. V roce 2000, po třech letech plných nadšení z objevování, nastal čas pro oficiální založení AZUBu. Byl to pokus spojit nadšení a koníček s vlastní obživou.

Prvotní plány byly jednoduché, až naivní. Vše, co se pak událo, bylo naprostým dobrodružstvím. Nekonečná energie plynoucí z tvorby nových kol, první pozitivní ohlasy od zákazníků, první veletrhy, první bezesné noci, když přišly problémy. To jsou pocity nezapomenutelné a v AZUBu pořád přítomné. Toto období zrození dalo AZUBu ten pevný základ, od kterého neuhýbáme. Nejde jen o business, jde o nadšení, odhodlání a víru.

Po prvních třech letech přišel zlom. Do týmu přibyl můj bratr Laďa a postupně se firma rozrůstala o další členy týmu. Ovšem za spolupracovníky od začátku považuji i naše zákazníky. Ti svými zkušenostmi a potřebami pomáhají udávat směr, svou konstruktivní kritikou posunují naše produkty k dokonalosti, svými zážitky šíří dobré jméno AZUBu. A my jim nasloucháme. My jejich poznatky a nápady zhmotňujeme. Je to nikdy nekončící a velmi naplňující koloběh.

Život ale není jen o firmě, je také o rodině. Velká rodina a firma? Jde to dohromady? Není jednoduché najít harmonii, ale je to možné. Rodinu jsem zakládal v době, kdy už byl AZUB velkým klukem,

měl více než 10 let. Už nepotřeboval tu neomezenou startovní energii. Rodina a firma ale nemusí být v protikladu. Nyní cítím, že je to synergie. Rodina dává energii firmě a obráceně. Pokud jsou hodnoty, potřeby a možnosti v rovnováze, mohou z toho profitovat všichni. Cílem je udržitelný život, ne jen udržitelný business.

AZUB je stále na cestě, na krásné cestě, která je lemována těžkými okamžiky, ale především úspěchy a naplněním. V roce 2015, 2016 a 2018 jsme získali ocenění „Tříkolka roku“. V roce 2018 jsme se přestěhovali do vlastní nové budovy. To jsou měřitelné a viditelné věci. Ale největší dar je to, že můžeme psát tento příběh. Příběh zahrnující už více než dvacet let existence AZUBu. Příběh nejen náš, ale i lidí, kteří jezdí na našich kolech. Příběh o tom, jak pokorně a trpělivě vytvářet udržitelné hodnoty, tolik potřebné pro tento svět.

Rád bych poděkoval všem svým spolupracovníkům, ať už to jsou současní nebo bývalí zaměstnanci, a nebo jste to vy, naši zákazníci. Poděkovat bych vám chtěl za to, že naše výrobky používáte, že šíříte dobré jméno AZUBu, a že svými poznatky přispíváte ke zdokonalování kol se značkou AZUB. Díky!

Pokračujeme! S pokorou, odhodláním a zodpovědností!

Aleš Zemánek, zakladatel



NA ÚPLNÉM ZAČÁTKU

Historie AZUBu se začala psát 15. července roku 1997 v malé vesničce Trofors na severu Norska kousek od Severního polárního kruhu. Tam Aleš poprvé spatřil lehokolo. Byl to jen okamžik. Sekunda nebo dvě. Něco zvláštního projelo kolem autobusu velkou rychlostí.

Tento krátký okamžik se stal tím prvním písmenem v celé historii AZUBu. Odehrál se během jedné z mnoha Alešových cestovatelských výprav, když se jim během zájezdu pokazil uprostřed Skandinávie autobus a osazenstvo bylo nuceno několik dní čekat na jednom místě, než řidiči provedli velkou opravu motoru. Po návratu věci nabraly rychlý spád. Přes naprosto ojedinělý test lehokola Radius v časopise Peloton se Aleš dobral až k informaci, že jistý pan Nakládal v Brně už několik lehokol vyrobil. Aleš tehdy obtelefonoval všechny pány Nakládaly z Brna, které našel v telefonním seznamu. A jeden z nich opravdu byl on! Následovala osobní návštěva, při které si Aleš jízdu na lehokole vyzkoušel a rám si následně i objednal. Když si jej však v zimě přivezl domů, záhy jej rozřezal, změnil geometrii dle svých představ a zase sám svařil tak, aby se na něm dalo na jaře jezdit.



4. 12. 2000

Další návrat z cest a další rám. Během jeho stavby Aleše napadlo, že by se výrobou lehokol mohl živit. Postupně vznikl ceník, první presentační fotografie a také první webové stránky. Jméno AZUB, jednoduše složené z prvních písmen Alešova jména a místa, kde žil, tedy Aleš Zemánek Uherský Brod, spatřilo světlo světa také v tomto roce. Vzhledem k tomu, že internet byl tehdy ještě v plenkách a každé nové české stránky znamenaly v IT komunitě vítanou novinku, objevil se odkaz na web azub.cz na hlavní stránce portálu Seznam.cz. Tím se AZUB poprvé výrazně představil veřejnosti. Chvilí poté přišly Alešovi první tři objednávky na lehokola. A to během jednoho jediného dne. V následujících týdnech je Aleš postavil a osobně dovezl zákazníkům. Dvě z těchto tří kol ještě stále jezdí.

4.12. 2000 si Aleš založil živnost, čímž oficiálně vznikla firma AZUB BIKE.



SKVĚLÝ TÝM

V roce 2003 přišel další zlom. Nová zkušenost. Práce v týmu. Aleš zaměstnal svého nejstaršího bratra Lađu a o dva roky později Honzu Gallu. Oba jsou v AZUBu dodnes a jsou jeho zásadním článkem. Bez nich a bez dalších, kteří přišli později, by AZUB nebyl tím, čím je dnes. Každý člen týmu přinesl do firmy nový náboj, inovace a nadšení. Právě výběr spolupracovníků byl, je a bude velkým úkolem i do budoucna. Na budoucnosti AZUBu se totiž nemůže podílet kdokoliv. Musí to být především osobnost, která souzní s vnitřním pořádkem AZUBu, která má správně nastavené životní priority, která je nadšencem ve svém oboru, a která má dar pozitivně obohatit své okolí. Skvělý tým lidí je totiž absolutním základem pro úspěšné fungování naší firmy.



MAX

Dobrodružná srdce lidí kolem AZUBu volala po kole, které by se více blížilo tehdejšímu "horákům". Mělo mít lepší průjezdnost, mělo být sestaveno z běžných cyklistických komponentů a mělo vypadat tak nějak dospěleji. Zkrátka mělo mít obě kola velikosti 26". A po podobném kole volaly také hlasy mnohých zákazníků. Neříkáte divu, že jsme v roce 2005 představili model s příznačným názvem MAX, který máme v nabídce dodnes. V jednu chvíli se jeho opravdu terénní verze dokonce jmenovala HardCore, ale od tohoto pojmenování jsme časem ustoupili. Stále je to jeden z našich velmi populárních modelů a je také Alešovým osobním kolem. MAX je vynikající kolo na dlouhé výlety a jízda na něm je návyková. Zjištění, že v náročnějším terénu jsou nakonec lepší 20" kola s pořádným odpružením, je už jiný příběh.



PRVNÍ TŘÍKOLKA

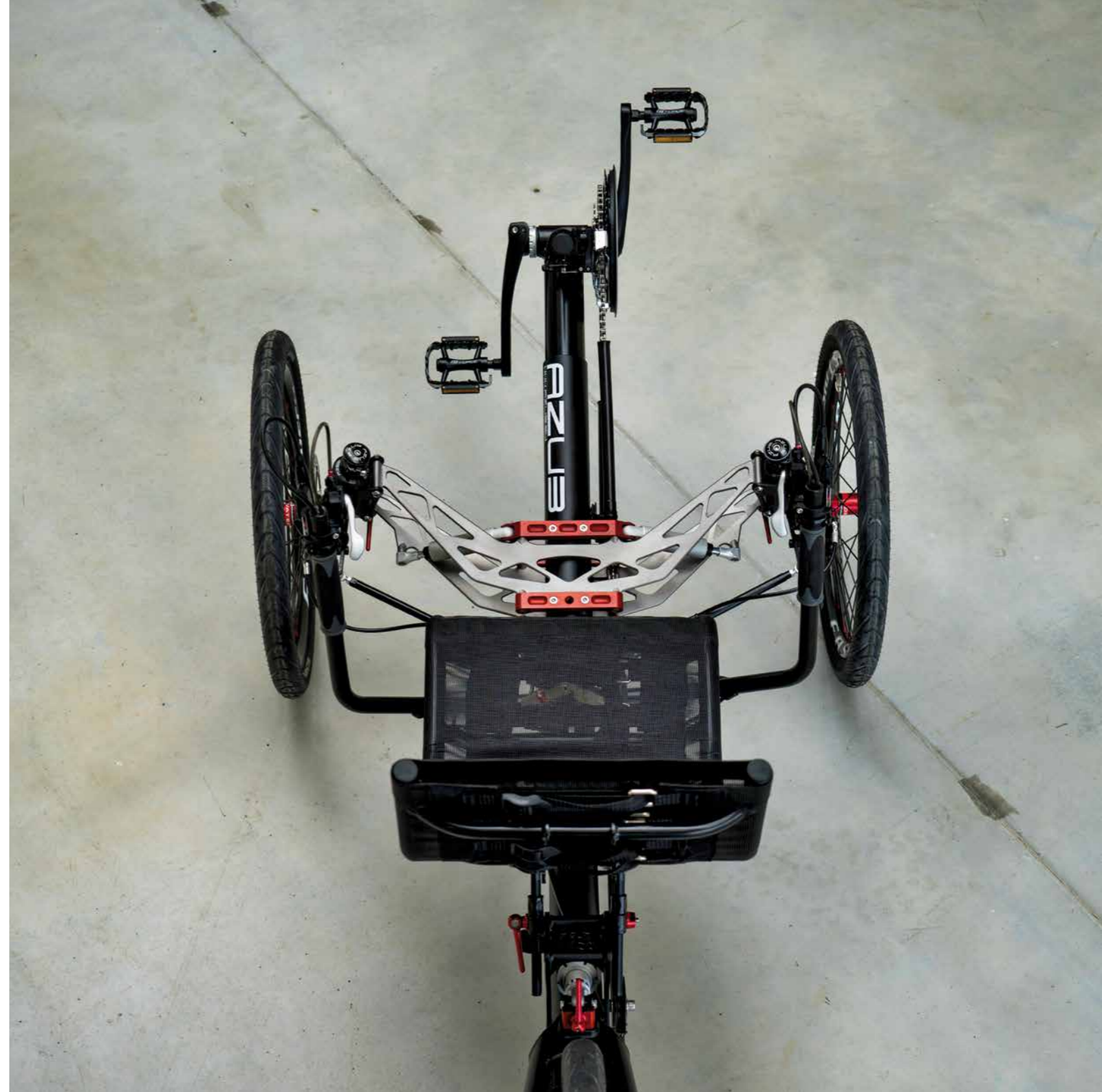
Ještě v roce 2007 Aleš tvrdil, že tříkolky nikdy stavět nebude. Věřil prostě v jednu stopu. Ale člověk mění a poptávka mění. Proto v roce 2010 spatřily světlo světa dva prototypy neodpružené tříkolky se třemi 20" koly, které neměly ani skládací mechanismus. Byli jsme z nich naprosto uneseni a nemohli se jich nabažit. Tak jako všechna naše ostatní kola, měly i první tříkolky nastavitelnou pozici sedačky, a to jak sklonově, tak ve vzdálenosti od pedálů. Také říditka bylo možné nastavovat. Druhý prototyp se dostal do rukou našemu firemnímu maskotovi a kamarádovi Broňovi Náglovi, který s ním absolvoval nejen objezd Islandu, ale také mnohé další dálkové cesty a celkově na něm najezdil 69 000 kilometrů. Až v roce 2019 jej vyměnil za AZUB T-Tris 20 s elektromotorem. Dohromady má Broňa od nástupu do důchodu ujetu už více než 100 000 km. Tomu říkáme aktivní důchodce!



Ti-FLY

V roce 2016 jsme napjali všechny své síly a se zatajeným dechem, ale zároveň velkým napětím a očekáváním jsme na veletrhu SPE-ZI ukázali lidem naši novou celoodpruženou tříkolku AZUB Ti-FLY. Její výjimečný komfort a perfektní jízdní vlastnosti zajišťují vpředu umístěná příčná listová pera z titanu. My ji vlastně nepředstavili na veletrhu, ale už o den dříve na našem webu. Po vzoru americké Tesly jsme na něj umístili rezervační formulář a během devítihodinové cesty do Germersheimu nadšeně sledovali, jak si lidé jeden po druhém rezervují náš nový top model. A to ještě dlouho před tím, než jej měli možnost vidět na živo. Odborníci i laici byli nadšeni a my s nimi. Všechny ty pochvalné komentáře byly obrovskou odměnou za několik let složitého vývoje. Provázelo nás mnoho nezdarů, ale ve výsledku nám daly neocenitelné zkušenosti nejen s testováním, ale také s krásným, avšak v mnoha ohledech komplikovaným materiálem, jakým je titan.

První Ti-FLY jsme začali dodávat sice až v červenci, ale to nepřekazilo naši cestu za celkově nejlepším rokem pro AZUB. Ten byl následně korunován druhým oceněním "Tříkolka roku" právě pro Ti-FLY 26.



TŘI VÍTĚZSTVÍ

Už od prvních let existence firmy tvrdíme, že naším snem je dělat nejlepší lehokola na světě. Ovšem jak se to vlastně pozná? Jednoznačným potvrzením, že se nám v tomto směru sen splnil, bylo získání ceny „Tříkolka roku 2015“ za model TRIcon 26 od portálu Bentrideronline. O rok později jsme pak dostali další za Ti-FLY 26 a o dva roky později v roce 2018 ještě jednu za Ti-FLY X. A to už byl panečku důvod k oslavě. Jenže my bychom neradi usnuli na vavřínech nebo dokonce začali být domýšliví. Na to je naše sebekritické myšlení příliš silné a touha po neustálém zlepšování příliš neodbytná. A tak vyvíjíme a zlepšujeme co se dá. Momentálně spíše detaily současných kol, ale v budoucnu se můžete těšit i na větší novinky. V každém případě jsou tato tři vítězství jedním z největších ocenění naší dlouhodobé práce.

Vidět AZUB růst ze dvou kluků, kteří za mnou přijeli s několika koly v kufru starého auta, až po to, co jsou dnes, bylo úžasné sledovat. Začali jako firma zaměřená na lidi s malým rozpočtem a vyrostli až do značky, která nabízí jednu z nejkvalitnějších lehokol, která si vůbec můžete koupit. To je velmi dobře doložitelné tím, že vyhráli cenu Tříkolka roku, a to dokonce třikrát během čtyř let. Používáme propracovaný hlasovací systém a AZUB většinou vyhrál tak, že druhý v řadě se mu ani nepřiblížil. Tato ocenění byla vždy velmi zasloužená.

Jakýkoliv model od AZUBu vám dá pocit velmi dobře postaveného kola, odolného a skvěle zkonstruovaného stroje. To je v zásadě vše, co si můžete od svého kola či tříkolky přát.

Bryan Ball, Bentrideronline.com, USA



BAJOVEC

Od roku 2006 do roku 2018 AZUB sídlil v pronajatých prostorech bývalého mlýna. Vlastnil jej náš kamarád a rok za rokem, místnost za místností, objekt za objektem, jej neúnavně přebudovával přesně podle našich představ a potřeb. Začínali jsme v jedné velké místnosti, v níž se nacházel sklad dílů, kancelář, prostor pro montáž a také showroom. Postupně nás ale v týmu přibývalo a také se stavělo mnohem více kol, takže jsme obsazovali další a další místnosti a patra. Postupem času však bylo jasné, že je třeba se začít dívat po novém sídle. A tak jsme se pustili do velkého dobrodružství zvaného "Vlastní dům". Trvalo tři roky, než jsme našli to správné místo, koupili zpustlý pozemek se zbídačelými budovami a po jejich zbourání začali v roce 2017 stavět novou halu. Přestěhovali jsme se o rok později. Nové sídlo nám nabízí dvakrát větší prostor, než jaký jsme měli dříve, obě patra jsou přístupná z úrovně terénu a na střeše máme dostatek solárních panelů na to, aby v létě pokryly spotřebu celé klimatizace. Také už nás nesedí osm v jedné kanceláři, ale máme každý svou. Abychom však samou samotou neztratili úsměvy na tvářích, pořádáme pravidelné společné obědy a někdy se sejdeme na rampě před firmou. Něco dobrého si ugrilujeme, vypijeme společně pár piv a pokaždé se skvěle pobavíme.



VÝROČNÍ SRAZY

Ke každému pátému výročí firmy organizujeme v Uherském Brodě velký sraz lehokol. A zváni jsou nejen majitelé AZUBů. Setkávají se s lidmi, kteří mají stejnou vášeň jako my, je pro nás velkým svátkem. Stejně tak je to i příležitost získat zpětnou vazbu od našich zákazníků a popovídat si o jejich zážitcích a zkušenostech třeba nad sklenkou vína nebo s krýglem piva v ruce. Ovšem sraz je především o společných výletech, které vedou malebnou krajinou kolem Uherského Brodu. Slovácko je totiž protkáno spoustou cyklostezek a klidných vedlejších cest. Folklor tady najdete doslova na každém rohu, proto není divu, že na každém srazu nám vždy zahraje tradiční cimbálová muzika.

Na fotografii, která vznikla v roce 2010, najdete v nápisu AZUB 128 lidí a nad nimi pak 98 lehokol, 13 tříkolek, jeden back-to-back tandem, tři dětské vozíky a malý bezvýznamný počet klasických kol.

V roce 2015 nás Honza pozval na setkání lehokol, které AZUB pořádá každých pět let. Dá se říci, že čtyři dny trávíte v Uherském Brodě, AZUBáckém rodném městě, a spolu s 250 kamarády, které jste před tím neznali, si užíváte spousty aktivit, mezi než patří alespoň jedna vyjížďka denně (a jedna dokonce v noci!), přednášky o zkušenostech cestovatelů, hudba, exkurze do různých zajímavých památek a mnoho dalšího. Šílené množství rozličných lehokol je k vidění všude kolem včetně hromady homebuildů, takže je co studovat. V okolí je množství vesnic a městeček, každé má své náměstí a lidé jsou v nich velmi milí, klidní a mají výborný smysl pro humor. Můžete dokonce zažít oběd v hospodě, sedět naproti Karla a dívat se, jak jí pečené vepřové kolenol!

Kelvin Clark, majitel Angletechu, USA



PRO MAXIMÁLNÍ POHODLÍ JEZDCE

Jsme přesvědčeni o tom, že kolo by se mělo přizpůsobit jezdcí a ne jezdec kolu, a proto už od úplně prvního vyrobeného kola AZUB nabízíme našim zákazníkům tzv. IPS (Individual Position System). Rozsah nastavení všech lehokol AZUB je díky němu enormní. A my máme několik dalších důvodů, proč ho máme tak rádi. Lehokoloví nováčci totiž často netuší, jaká pozice sezení jim bude vyhovovat a zpravidla to zjistí až po několika stovkách kilometrů. S naším IPS si ji tak budou moci snadno upravit a také s ní experimentovat. Náš systém nastavení navíc umožňuje kolo sdílet a půjčovat. Vždyť co může být krásnějšího, než podělit se o svou velkou radost!



INOVACE

Tři roky po uvedení modelů TRIcon a T-Tris jsme cítili neutuchající potřebu je zásadně zdokonalit. Začali jsme proto pracovat na dvou hlavních vylepšeních. Měly jimi být 26" zadní kola a nový skládací mechanismus, který by odpovídal našim představám o odolném prvku kola, který se snadno ovládá, bezchybně funguje, dá se lehce servisovat a navíc skvěle vypadá. A na obou věcech jsme si dali patřičně záležet. Zadní odpruženou vidlici jsme pro 26" kolo nejen prodloužili, ale také jsme ji rozšířili tak, aby pojmul 157 mm široký náboj pocházející z downhillových kol doplněný o pevnou osu. Ta se ve světě ležatých kol objevila poprvé právě na TRIconu. Společně se širokým nábojem tato osa vytváří tuhý celek, který významně vylepšuje jízdní vlastnosti v rychle projížděných zatáčkách a celkově méně zatěžuje rám tříkolky. Pro možnost použít standardní 135 mm náboje třeba při instalaci nábojové převodovky nebo elektromotoru dostala vidlice do vínku také vyměnitelné patky. Jak 26" kola, tak i nový skládací mechanismus byl veřejnosti představen na veletrhu SPEZI v roce 2015 a o pár měsíců později získal AZUB TRIcon 26 ocenění "Tříkolka roku 2015".



ASYMETRIE

V roce 2006 u nás platilo heslo, že všechno zlé je k něčemu dobré. Dlouho jsme se totiž trápili s designem nové zadní vidlice, která měla odpovídat všem známým marketingovým heslům cyklistického světa. Měla být tužší, výrazně lehčí a také mnohem krásnější. Ale nám se pořád nedařilo dojít k vytouženému cíli. Nakonec jsme spojili síly se špičkovým českým výrobcem horských kol a společně vyvinuli zadní vidlici, která byla mnohem tužší, lehčí a krásnější, než jsme si kdy dokázali představit. Její asymetrický design navíc poskytl dostatek prostoru pro pohyblivou kladku, která výrazně snižuje namáhání řetězu. Celé drama tak vyvrcholilo kromě krásného tvaru také vynikajícími vlastnostmi.



POSTAV SI SVŮJ SEN

Už od založení firmy stavíme naše kola přesně dle požadavků zákazníka, a tak je tomu i dnes. Téměř každý model si od nás můžete objednat buď ve formě rámové sady, kterou si sami dostavíte, nebo ve třech úrovních zakázkové stavby. Záleží už jen na vás, zda si vyberete nejprodávanější variantu s dodáním během jednoho týdne, kterou nazýváme CORE level, nebo se rozhodnete pro zakázkovou konfiguraci z předvolených komponent, kterou jsme pro vás schopni postavit za 4 až 6 týdnů, a která se pyšní jménem ADVANCED level, anebo jestli si u nás nakonfigurujete absolutní unikát, který si ponese příznak EPIC level. Ano, i taková kola stavíme. V takovém případě s vámi musíme být v užším kontaktu a musíme vědět, jak si své kolo přesně představujete. Zajímá nás, kde a jak často na něm budete jezdit, a také je pro nás důležité vědět, co od svého kola očekáváte. Stavět pro vás vaše kola snů nás baví, protože jde vždy o práci, která je plná fantazie, netradičních komponentů a splněných vizí.

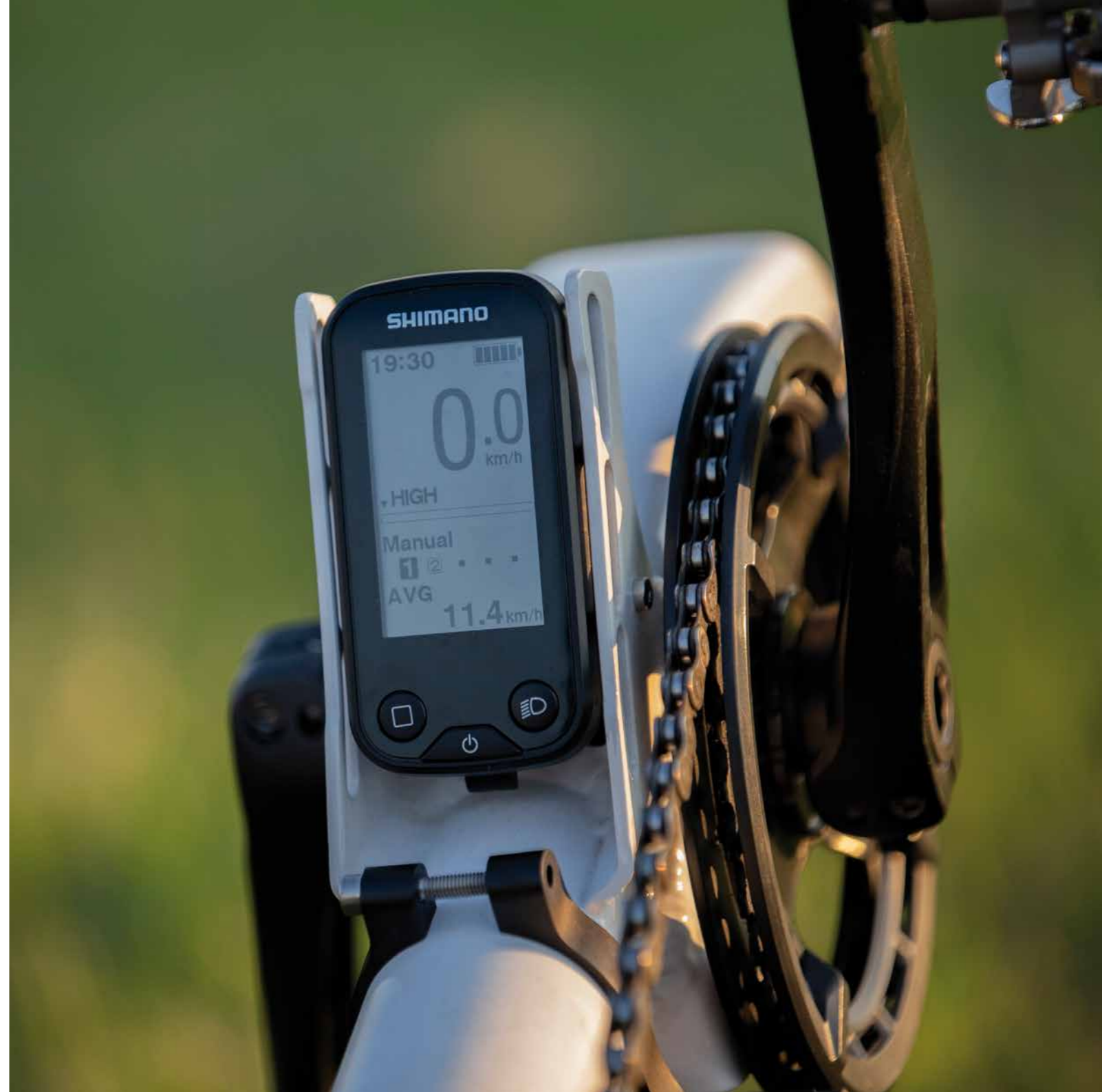


ELEKTROKOLA

O fenoménu elektrokol už byly popsány tisíce a možná i desetitisíce stran. Nebylo snad v cyklistice takové revoluce, jakou je právě ta elektrická. A jen málo který významný evoluční krok byl v historii našeho oblíbeného sportu tak diskutovaný, a tak moc kontroverzní. Ovšem i velmi zarputilí odpůrci časem pochopili, že elektropohon má v cyklistice své místo. Že nejen ulehčuje jízdu těm starším z nás, ale že pro mnohé může znamenat urychlení cesty do práce, nebo možnost odvézt opravdu velký nákup domů na kole. V konečném důsledku tak zcela jistě dojde k většímu počtu jízd na kole, což je v každém případě pozitivní věc.

Zvláště u lehkol pak elektromotor vytváří něco, čemu v AZUBu říkáme „koncept absolutního pohodlí“. Elektrická tříkolka, nebo elektrické ležaté kolo vám nabízí nejen pohodlí svalové, které byste zažili na každém elektrokole, ale také pohodlí ergonomické sedačky, které u jiného kola nenajdete. Stále však při jízdě posilujete a děláte něco pro své zdraví.

Nám je úplně jedno, jaké máte pro elektromotor důvody. Pro nás je důležité, že vám elektrická asistence pomůže vyrazit na kole do přírody nebo absolvovat cestu do práce. A my vám k tomu pomůžeme také tím, že u nás lze objednat několik verzí motorů, které si můžete zkombinovat s nejrůznějšími řazeními a dosáhnout tak optimální konfigurace kola pro vaše použití.



ZÁBAVNÁ A LÁKAVÁ HRA BAREV

Barvy jsou radostí našeho života. Barvy dělají svět kolem nás krásný a zábavný. Barvy nám ulehčují orientaci a často výrazně usnadňují život. Barvy, stejně jako hudba, jsou vzrušující, nabíjející, dokáží vyjádřit naši náuru, pocity, či momentální rozpoložení. Tak proč se při zrodu svého nového kola omezovat jen na standard? A když na standard, tak proč je tak limitovaný?

Většina našich rámců je lakována až po té, co víme, pro koho bude dané kolo stavěno. Proto jsme vám schopni nabídnout nejen širokou škálu standardních barev, ale zároveň jsme vám připravili nové dobrodružství v podobě výběru kombinace barev jednotlivých dílů vašeho kola. Říkáme mu ColorShop. Už nemusíte mít celé kolo v jedné barvě a spoustu předem daných dílů v obyčejné černé. Vše, co se dá nalakovat, se přeci dá nalakovat jakkoliv!

A k tomu si můžete vybrat z několika barev dynam v předním náboji, převodovky Rohloff, či niplů. Představitosti se meze nekladou a s AZUBem může být váš svět mnohem barevnější. My jen doufáme, že vytvoření vašeho vlastního barevného návrhu vám nepřinese více starostí, než radosti. Musíte si to pořádně užít!



ÚPRAVY PRO HENDIKEPOVANÉ

Pokud byste se zeptali lidí v AZUBu, proč mají rádi svou práci, jednou z častých odpovědí by bylo, že pomáhají našim zákazníkům mít radost a zažít nové věci. Opravdu je to nabíječtější, když vidíte, jaké nadšení lidé při koupi nového kola mají. A jaké jim to otevírá možnosti. Ovšem možnosti, které se otevírají našim hendikepovaným zákazníkům, jsou naprosto nepředstavitelné. Pro mnohé z nich je tříkolka od AZUBu jediným prostředkem, jak se svobodně pohybovat na větší vzdálenosti, jak si užít přírody, anebo si jen zajet nakoupit. A stačí pár takových zákazníků ročně a o naši motivaci k práci je na dlouho postaráno. Ten pocit vidět hendikepovaného cyklistu vyrazit na svou první projížďku je zkrátka úžasný.

Proto se snažíme vyjít hendikepovaným lidem vstříc. Jsme schopni jim nabídnout nejen elektropohon a silově nenáročnou elektroniku, nebo dokonce plně automatické řazení, ale také ovládání tříkolky je jednou rukou. Nakonfigurovat se dá i zvýšení sedačky, tzv. grab handly usnadňující vystupování z tříkolky, nebo možnost ovládat brzdy jinak než klasickými brzdovými páčkami. Nejúčinnějších funkčních řešení je v AZUBu opravdu hodně a každý hendikepovaný zákazník potřebuje individuální přístup, což je pro nás naprosto běžná věc.

Jaký byl pro mne minulý rok 2018? Mohu říci, že zlomový, protože si konečně po osmi letech užívám vítr ve vlasech. Stala se ze mne díky lehkému zapálení cyklistka. Kromě vyjížděk s rodiči jsem dokonce jela i závod pro hendikepované cyklisty na Masarykově okruhu v Brně, kde jsem se na trati 16 km umístila ve své kategorii na druhém místě. Dalo mi to zabrat, ale byla jsem na sebe hrdá, že jsem to zvládla. Těším se na další sezónu a ujeté kilometry!

Terezka, tělesně hendikepovaná cyklistka



MARIJA KOZIN

Slovinka Marija a její sólová cesta byla naší první velkou sponzorskou akcí. V jejím případě jsme opravdu nemuseli mít obavu, že investice, kterou do ní vložíme, se nám nevrátí. Ve chvíli, kdy jsme se o Mariji dozvěděli, měla už totiž za sebou trasu ze Slovinska do čínského Pekingu dlouhou 17 000 km, a to na klasickém vzpřímeném kole. Tenkrát se rozhodovala, zda se domů vrátí vlakem, anebo zkusí nějakou zajímavější alternativu. Náš kamarád Peter Osterveršnik jí nabídl lehokolo. Stačilo pár e-mailů a v naší dílně začal vznikat expediční speciál AZUB 5, na kterém pak Marija urazila dalších 17 000 km z čínského hlavního města zpátky do Škofja Loky ve Slovinsku. Právě pro toto kolo jsme poprvé postavili náš Expediční nosič a také první verzi chrom-molybdenových řídítek spodního řízení. Mimochodem, Marija celou trasu ujela jen s jedním řetězem, jednou kazetou, jedněmi klikami, jednou kladkou a také s jednou sadou ochranných hadic na řetěz. Neskutečný výkon!

Když jsem se vydala na cestu, ani náhodou mě nenapadlo, že pojedu i zpátky na kole natož, že dokonce změním typ kola. Původní plán byl dojet z domova až do Pekingu a vrátit se vlakem. Věci se ale mění. Přišel nápad, a s obrovskou pomocí AZUBu se myšlenka stala skutečností. Po týdnech plných e-mailové komunikace mě na celnici čekala dlouhá krabice a ani sami celníci nevěřili, že je uvnitř kolo. Druhý den jsem na něj poprvé usedla. Uprostřed mnohamilionového Pekingu jsem byla jako „malé dítě“. Radost, kterou to kolo přinášelo zcela neznámým lidem kolem mě, se nedá popsat slovy. Úsměvy, smích, touha kolo vyzkoušet a také mi hned s čímkoliv pomoci, mě provázela od začátku až do konce. Byl to zdroj nekončícího proudu pozitivní energie, která mě provázela i v těch nejtěžších momentech mého života. A tak to zůstalo až do dnešního dne. Proto jsem vždy vděčná za to, jak jste mi v AZUBu věřili a za příležitost vymáčknout ze sebe to nejlepší. Honza, Aleš a celý AZUB tým budou pro mě navždy hodně znamenat.

Marija Kozin, dálková cyklistka, Slovinsko



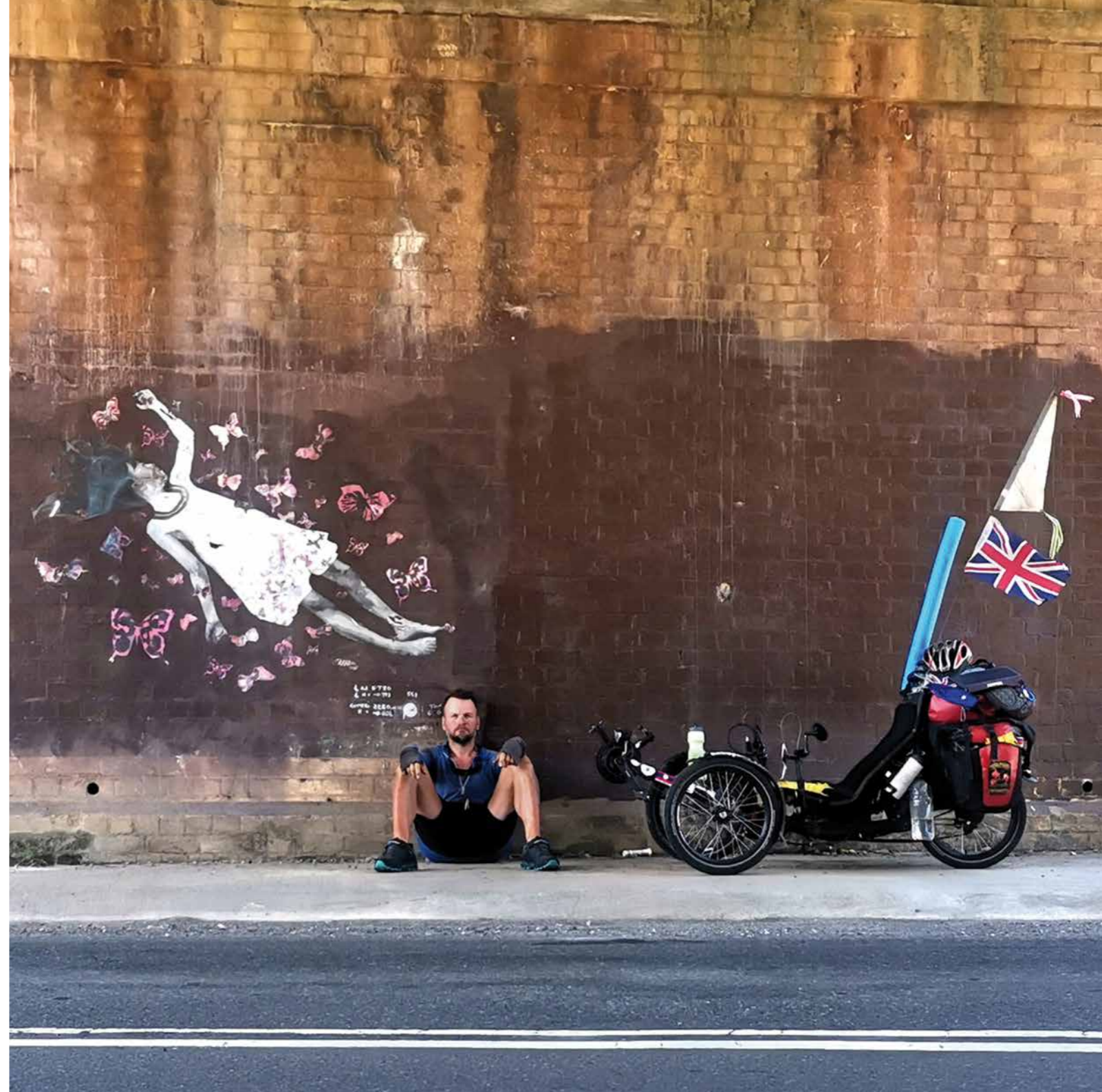
DARREN

Darren je bývalý příslušník britské armády, který absolvoval několik náročných vojenských misí, a do sedačky naší tříkolky se poprvé posadil v roce 2016. Bylo to ve chvíli, kdy už byl na cestě kolem světa, ale jel na nevhodném kole. My mu tedy konečně postavili ten správný stroj pro jeho dlouhou plánovanou výpravu. Ta se stala zatěžkávací zkouškou pro naši celoodpruženou tříkolku Ti-FLY 20. Náročné expedice totiž dokáží výborně otestovat i ten nejmenší technický detail. Na podobných výpravách totiž kola den za dnem absolvují desítky a stovky kilometrů často ve velmi náročných podmínkách. A tak to bylo i v případě Darrena, který postupně projel Evropou, přehoupl se do Asie, a nakonec doputoval až do Austrálie, kde na konci roku 2020 oslavil 40 000 km na cestě. I díky Darrenovi jsme na tříkolce Ti-FLY vylepšili několik detailů a posunuli její odolnost a funkci na špičkovou úroveň.

Díky, Darrene! Přejeme spoustu dalších šťastných kilometrů!

Poprvé jsem Azub kontaktoval v roce 2016 a od té doby byla má zkušenost s jejich přístupem k zákazníkovi vždy naprosto perfektní. Za ty čtyři roky jsem se svou Ti-FLY tříkolkou najezdil spoustu kilometrů v různých koutech světa i ve velmi náročném terénu (a tím myslím písečné duny v pouštích, skaliska vysokých hor i cesty plné bláta v zemích třetího světa) a můžu říct, že co se týče kvality zpracování, byl jsem naprosto v klidu. A navíc vím, že kdykoli se budu chtít na něco zeptat, stačí se ozvat a v AZUBu se mi vždy dostane potřebné odpovědi.

Darren



WORLD FOODORAMA

Cestování máme v AZUBu v krvi, a proto rádi pomáháme dalším cyklocestovatelům, kteří se chystají na své velké a dlouhé výpravy. Pokud má jejich cesta „přesah“, celý projekt se nám líbí o to více. Nejinak tomu bylo i v případě Kalimy a Sylvaina, kteří se vydali na cestu kolem světa, aby našli recept na způsob, jak svět zásobovat chutným a zdravým jídlem, které bude vypěstováno udržitelným způsobem. Ze své cesty, kterou z části absolvují na dvou lehokolech AZUB SIX připravují filmový dokument, na který se těšíme. Jejich krátká videa, stejně jako fotografie, jsou totiž naprosto úchvatné.



NORDKAPP - GIBRALTAR

Bylo úžasné sledovat, jak se kolem firmy vytváří skupina fanoušků a jak se z mnohých zákazníků stávají naši kamarádi. Jedním z dokonalých příkladů byla akce, kterou zorganizoval náš markeťák Honza, a která propojila Nordkapp s Gibraltarem. Nordkapp je mnohými považován za nejsevernější místo Evropy, stejně jako Gibraltar je jedním z těch nejjihnějších. Osmičlenný mezinárodní tým z Česka, Německa, Nizozemska a Slovinska se skládal nejen ze dvou našich zákazníků, jednoho prodejce, jednoho zaměstnance a čtyř fanoušků, ale hlavně z osmi kamarádů. Dali se dohromady, aby absolvovali 6153 km dlouhou trať, kterou projeli non-stop, přičemž se střídali na jednom kole. Tím byl prototyp highraceru, jenž jsme nakonec nikdy neuvadli do prodeje. Ze severu Evropy až na její úplný jih jim to trvalo 11 dní, 20 hodin a 10 minut. Za jeden den tak v průměru ujeli přes 500 km.



SUN TRIP

Je skvělé mít ve firmě nadšence, které lehokola neuvěřitelně baví. Ať už je to sám Aleš, který na svém MAXovi vyráží s rodinou na kratší či delší výlety, nebo mechanik Miro, který za svůj život postavil nespočet ležatých kol i tříkolek vlastní konstrukce, anebo Honza, který absolvoval několik dlouhých a náročných lehokolových cest. Na tu zatím poslední vzal dalšího z našich kolegů Karla a spolu absolvovali první edici závodu solárních kol z Francie do Kazachstánu s názvem The Sun Trip. Podnik, který v roce 2013 měřil téměř 8000 km, a projížděl deseti zeměmi, se svou obtížností dá přirovnat třeba ke známému automobilovému Dakaru. Účastníci totiž musí bojovat nejen s vlastní únavou a vůlí pokračovat, ale také s technickými problémy, okolní situací a s horkým počasím. Honza s Karlem nakonec do Astany dorazili po 46 dnech jako celkově čtvrtí, ale zároveň byli prvním dvoučlenným týmem v cíli. To vše poctivě bez jediného připojení do zásuvky. Vedle vlastních nohou jim s pohybem vpřed pomáhalo už jen Slunce a dobrá nálada.



FIREMNÍ MASKOT

Broňa je ultra aktivní cyklistický důchodce, který, zatímco ještě pracoval ve zbrojovce, pomáhal Alešovi s prvními lehkolovými pokusy. Od začátku mu enormě drží palce a je takovým živoucím firemním maskotem. Dokonce se podílí i na výrobě našich kol tím, že připravuje krátké popruhy, kterými jsou řetězové hadice upevněny k rámu. Jinak ale většinu doby tráví na své žluté tříkolce touláním se po blízkém či vzdáleném okolí. Má za sebou nejen dvojitý objezd Islandu, ale také cestu po 49. rovnoběžce z bodu A (Atlantik) do bodu B (Brod, tedy Uherský Brod), nebo dlouhou cestu ze Švýcarska, podél řeky Rýn až k jejímu ústí do moře, následně podél pobřeží a zpátky domů podél Labe a menších českých řek. Každý rok tak Broňa najezdí tisíce kilometrů, konzultuje s námi veškeré problémy a nápady a taktéž se více než aktivně podílí na testování našich tříkolek. Jakožto testovací jezdec má výborné renomé. Na kolech z AZUBu najezdil už více než 100 000 km!



200 000 KM

Narodil se v Americe a jeho první cesta vedla v roce 1973 do Jižní Afriky, kde s mámou navštívil svou vzdálenou rodinu. Od té doby jeho vášeň pro cestování jenom rostla. O šest let později se pustil do prvních kratších cyklo výprav. Nejdříve v Mexiku a Nizozemí. V roce 1986 se do Holandska vydal na deseti rychlostním kole, aby objevil historii své rodiny, ale nakonec z toho bylo dvanáct projetých zemí. Rok na to ucítil potřebu prozkoumat svou rodnou zemi s cílem navštívit co nejvíce amerických států a ještě v říjnu téhož roku odletěl do Austrálie, pak na Nový Zéland, do Tasmánie a zpátky do Perthu. Na řadu přišla Asie, kde si koupil nové horské kolo, se kterým projel Indonésii, Malajsii, Thajsko, Laos, Myanmar, Hong Kong, Macao, Čínu, Jižní Koreu, Japonsko a Thajsko. Spousta dalších zemí následovala. V roce 2014 se posadil na své první lehokolo. Tím bylo AZUB SIX, které nazval Gemini. Od té doby se Rich Haket „courá“ světem na „sixce“ a nelituje své volby. Už na ní má najeto skoro 200 000 km.



JAMES JEZDÍ NAPŘÍČ STÁTY

Poté, co James odešel v roce 2018 do výslužby, zamiloval se do cyklistiky a jeho nynější velkou vášní jsou organizované jízdy napříč americkými státy. A že jich má za sebou už několik. Začal s Bike Across Kansas a pokračoval s Coloradem, Iowou a Floridou. Mezi jeho zářezy patří také legendární RAGBRAI nebo Pedal the Plains. V jednom ze svých přátelských e-mailů nám napsal: „Tříkolka je tou nejlepší investicí, jakou jsem v posledních letech udělal. A to až tak, že karbonová silnička, která stála stejně jako můj TRLcon už tři roky visí v garáži na zdi. Asi se budu muset zeptat, jestli ji někdo nechce koupit.“ Sám následně upgradoval z krásného bílo modrého TRLcona 26 na ještě krásnějšího běžově hnědého Ti-FLY 26. A nechyběl další z jeho e-mailů: „Krátká zkušební projížďka, kterou jsem včera na svém novém Ti-FLY absolvoval v Angletechu, mi dala zapravdu, že přední odpružení bylo tou správnou volbou, a já se teď těším na první zkušenosti v reálném provozu. Kombinace barev je fantastická a celkově jsem ze své nové tříkolky nadšen.“ James je natolik vášnivým jezdcem, že běžně najezdí přes 10 000 km za rok.



FLOTILA TLUSTŮCHŮ

První dvě tříkolky, které od nás Jamie a Irene měli, byly dva TRIcony s 20" zadními koly. Ale protože žijí ve státě Oregon v USA, potřebovali spíše stroje, které by mohli používat i v zimě. Proto si nejdříve Jamie koupil AZUB FAT a druhý pro Irene brzy následoval. Oba mají rádi výše položené sezení a také jaksi dospělejší vzezření tříkolek se všemi koly velikosti 26". Po nějakém čase si pak z rámových setů postavili ještě dvě další fatové tříkolky tak, aby měli jeden pár s tlustými zimními pneumatikami a druhý tenčími letními. A tak se stalo, že dnes mají překrásnou flotilu čtyř tlustochů. Nám se nejvíce líbí Jamieho tyrkysová verze s laminátovou sedačkou a úžasnými barevně sladěnými ESI gripy.

Poprosili jsme Jamieho, aby se s námi podělil o své zkušenosti. „To, že máme obě verze, nám umožňuje kdykoliv vyrazit mimo asfalt a přitom mít stále fajn tříkolky na asfaltové cesty. Takže od března do listopadu jezdíme na letních pláštích a když napadne první sníh, používáme už jen fatové gumy. V létě to znamená zhruba 95% ujeté vzdálenosti na asfaltu a jen 5% mimo něj. V zimě je to pak všechno jen o zubatých pláštích. Rodina a přátelé pak vždycky jezdí na opravdových FAT tříkolkách s pořádnými plášti. Ty jsou zkrátka mnohem zábavnější.“



KOLA



MAX

MAX 700

SIX

MINI

TŘÍKOLKY



Twin

Origami

Bez odpružení



FAT

T-Tris 26

T-Tris 20

Zadní odpružení



TRIcon GR

TRIcon 26

TRIcon 20

Celoodpružené



Ti-FLY X

Ti-FLY 26

Ti-FLY 20

AZUB Ti-FLY X

Skládací či rozkládací celoodpružená tříkolka se třemi 26" koly

Ti-FLY X



Užijte si extrémy v naprostém pohodlí

Plnohodnotné odpružení v kombinaci s 26" koly dělá z Ti-FLY X výjimečný stroj. Přímou vybízí k dlouhým jízdám, které budete brzy nazývat extrémními. A je úplně jedno, jestli extrémní bude délka, kterou ujedete po asfaltu, nebo obtížnost terénu, a nebo množství endorfinů, které se vám během vyjíždky vyplaví do krve. Ti-FLY X je už od pohledu unikátní stroj, ve kterém jsme propojili veškerá námi vyvinutá inovativní řešení, s naší láskou pro cestování, dovádění v terénu a extrémní cyklistiku ve všech jejích podobách.

Celková šířka	91 cm
Celková výška	min. 80 cm
Celková délka	200 - 223 cm
Rozchod	81,5 cm
Rozvor	133 cm
Světlná výška	18,5 cm (pláště 2,35")
Výška sezení	39 - 43 cm

Nastavení sedačky	délka 11 cm, 40 - 55°
Výška šlapacího středu	48,5 - 55,5 cm
Max. šířka pláště	76 mm (3")
Nosnost	110 kg (jezdec + náklad)
Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Poloviční složení	91 x 127 x 70 cm
Nejmenší velikost po složení	71 x 79 x 39 cm

AZUB Ti-FLY 26

Skládací či rozkládací celoodpružená tříkolka s 20" předními a 26" zadním kolem



Světově nejpokročilejší celoodpružená tříkolka

AZUB Ti-FLY je ztělesněním intenzivního pětiletého vývoje našich tříkolek. Náš předcházející vrcholný model TRIcon 26 získal v roce 2015 prestižní ocenění „Trike of the Year 2015“ díky vynikajícímu zpracování, stabilnímu řízení a revolučnímu řešení zadní vidlice se širokým nábojem a pevnou 157 mm širokou osou. Všechny tyto technické detaily jsou u modelu Ti-FLY doplněny o jedinečnou technologii titanového předního odpružení, které dělá z Ti-FLY nejpokrokovější tříkolku na světě. Vyzkousejte pohodlí a úžasnou stabilitu, kterou tato tříkolka nabízí.

Celková šířka	83,5 cm	Nastavení sedačky	délka 11 cm, 40 – 55°
Celková výška	min. 73 cm	Výška šlapacího středu	44 – 49 cm
Celková délka	198 – 223 cm	Max. šířka pláště	60 mm (2,35")
Rozchod	77 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Rozvor	124 cm	Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Světlá výška	9,5 cm (pláště 1,5")	Poloviční složení	83,5 x 126,5 x 60 cm
Výška sezení	26 – 29 cm	Nejmenší velikost po složení	65 x 79 x 39 cm

AZUB Ti-FLY 20

Skládací či rozkládací celoodpružená tříkolka se třemi 20" koly



Komfortní prcek

Tříkolky s velkými 26" zadními koly mohou mnohým připadat až zbytečně velké a neohrabané. Proto je tady Ti-FLY 20, který nabízí veškerý komfort svého většího sourozence, ale v menší velikosti. Titanové přední odpružení a opravdový zadní tlumič (volitelně pružinový nebo vzduchový) z něj dělají velmi pohodlný stroj a kompaktní rozměry v kombinaci se skvělým azubáckým řízením jej předurčují k jízdám plným zábavy. A pokud chcete Ti-FLY 20 převést autem či vlakem, je to díky malé velikosti jednoduché. Systém našeho ultra skládání pak zajistí ještě menší rozměr po složení. Ti-FLY 20 je zkrátka velmi pohodlná, praktická a zábavná malá tříkolka.

Celková šířka	83,5 cm	Nastavení sedačky	délka 11 cm, 40 – 55°
Celková výška	min. 73 cm	Výška šlapacího středu	43 – 48 cm
Celková délka	185 – 210 cm	Max. šířka pláště	60 mm (2,35")
Rozchod	77 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Rozvor	117 cm	Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Světlá výška	11 cm (pláště 1,5")	Poloviční složení	83,5 x 126,5 x 53 cm
Výška sezení	26 – 29 cm	Nejmenší velikost po složení	65 x 79 x 36 cm

AZUB TRIcon GR

Skládací či rozkládací vzadu odpružená tříkolka se třemi 26" koly



Gravel & Road

Pokud rádi objevujete nová místa vzdálená od hlavních výletních tras, pokud se budete často pohybovat po rozbitých asfaltových silnicích, pokud se těšíte, až se svou tříkolkou vyrazíte na šotolinové cesty táhnoucí se daleko k obzoru, pak vás "Gé-Erko" zkratka nadchne. GR pro nás znamená Gravel and Road a při jeho vývoji jsme měli v hlavě právě jak asfaltové silnice, tak v přírodě ztracené šotolinky. Tři 26" kola dávají TRIconu vyšší posez, lepší průjezdnost terénem a krásný výhled do kraje. Odpružené zadní kolo poskytuje potřebnou dávku komfortu. Chybějící přední odpružení nepřidává na hmotnosti a zbytečně neubírá síly.

Celková šířka	91 cm	Nastavení sedačky	délka 11 cm, 40 – 55°
Celková výška	min. 80 cm	Výška šlapacího středu	45 – 53 cm
Celková délka	200 – 223 cm	Max. šířka pláště	76 mm (3")
Rozchod	81,5 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Rozvor	133 cm	Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Světlá výška	18,5 cm (pláště 2,35")	Poloviční složení	91 x 127 x 70 cm
Výška sezení	40 – 44 cm	Nejmenší velikost po složení	71 x 79 x 37 cm

AZUB TRIcon 26

Skládací či rozkládací vzadu odpružená tříkolka s 20" předními a 26" zadním kolem



Tříkolka roku 2015

Až poprvé usednete do TRIconu 26, okamžitě vám bude jasné, proč získal titul Tříkolka roku 2016. Stačí se jen uvelebit v ergonomicky tvarované sedačce, pohodlně se opřít a pořádně šlápnout do pedálů. První dvě tři rychleji projaté zatáčky vám dají okusit hlavní přednosti našeho převratného řešení zadního 26" kola. Co nejkratší tuhá vidlice spolu se širokým 157 mm nábojem a pevnou osou Syntace X-12, kterou jsme si "půjčili" ze světa horských kol, dělají naprosté zázraky. To, co dříve nebylo ve světě tříkolek s 26" odpruženým zadním kolem vůbec myslitelné, se stalo realitou. Ano, mluvíme o rychlých průjezdech zatáčkou s minimální flexí zadního kola, s pocitem, že tříkolka je naprosto stabilní a přesně a okamžitě reaguje na veškeré korekce směru jdoucí od řídítek. A tento pocit je více než opojný.

Celková šířka	83,5 cm	Nastavení sedačky	délka 11 cm, 40 – 55°
Celková výška	min. 73 cm	Výška šlapacího středu	40 – 45 cm
Celková délka	198 – 223 cm	Max. šířka pláště	60 mm (2,35")
Rozchod	77 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Rozvor	124 cm	Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Světlá výška	12 cm (pláště 1,5")	Poloviční složení	83,5 x 126,5 x 56 cm
Výška sezení	27 – 30 cm	Nejmenší velikost po složení	65 x 79 x 37 cm

AZUB TRIcon 20

Skládací či rozkládací vzadu odpružená tříkolka se třemi 20" koly



Na cesty jako dělaný

Na této tříkolce vás hned při první jízdě překvapí, jak snadno se ovládá a jak stabilní je v zatáčkách. A vůbec nezáleží na tom, zda jedete pomalu či rychle. Její řízení je přesné a dává pocit jistoty. Systémem skládání F2F-U, tedy Fold to Flat ultra, pak budete úplně uneseni. Už když jsme v roce 2010 představovali náš první tříkolový model AZUB ECO trike světa, pracovali jsme na druhém v pořadí, který však měl stát na pomyslném vrcholu tříkolkové scény. Tedy na TRIconu 20. Věděli jsme, že chceme mít v nabídce tříkolku s vynikajícím jízdním projevem, tuhým rámem a pohodlnou sedačkou, kterou navíc půjde složit nejen v půli, ale kterou bude možné poskládat do malé brašny tak, aby s ní bylo snadné odletět na druhý konec světa. Vyvíjeli jsme prostě tříkolku, se kterou budeme sami rádi cestovat. A chtěli jsme s ní být naprosto spokojeni.

Celková šířka	83,5 cm	Nastavení sedačky	délka 11 cm, 40 – 55°
Celková výška	min. 73 cm	Výška šlapacího středu	39 – 44 cm
Celková délka	185 – 210 cm	Max. šířka pláště	60 mm (2,3")
Rozchod	77 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Rozvor	117 cm	Výška jezdcce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Světlá výška	11 cm (pláště 1,5")	Poloviční složení	83,5 x 112 x 49 cm
Výška sezení	27 – 30 cm	Nejmenší velikost po složení	65 x 79 x 34 cm

AZUB T-Tris 26

Skládací či rozkládací neodpružená tříkolka s 20" předními a 26" zadním kolem



Náš nejrychlejší trike

T-Tris 26 je nejrychlejší a zároveň nejdostupnější tříkolku v naší nabídce. Tuhý rám, který se při jízdě jen minimálně kroutí, a precizní řízení jsou samozřejmostí. T-Tris 26 sdílí stejnou geometrii řízení a další důležitá technická řešení, se svými sourozenci v podobě AZUBu Ti-FLY či TRIcon. I zadní část rámu je navržena a vyrobena tak, aby poskytovala jezdcovi jistotu v řízení i v těch nejostřejších zatáčkách. 26" zadní kolo pak přispívá k mírně vyššímu komfortu jízdy. Pro sportovněji založené cyklisty může být důležitá i vyšší rychlost na rovinatých úsecích.

Celková šířka	83,5 cm	Rozsah nastavení sedačky	18 cm, 34 – 52°
Celková výška	min. 71 cm	Výška šlapacího středu	37 – 41 cm
Celková délka	185 – 210 cm	Max. šířka pláště	60 mm (2,35")
Rozchod	77 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Rozvor	120 cm	Výška jezdcce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Světlá výška	13 cm (pláště 1,5")	Velikost po složení	83,5 x 108 x 49 cm
Výška sezení	31,5 – 34,5 cm		

AZUB T-Tris 20

Skládací či rozkládací neodpružená tříkolka se třemi 20" koly



Rychlý a obratný

T-Tris 20 je postaven na základu naší první a velmi úspěšné tříkolky AZUB ECO trike, které jsme přidali možnost skládání a zachovali všechny její výjimečné vlastnosti v podobě špičkového jízdniho projevu, stability, nastavitelnosti a kompaktních rozměrů. A právě malé rozměry dělají z T-Trise obratný dopravní prostředek s malým poloměrem zatáčení, který po složení snadno převezete autem či schováte u sebe v garáži. T-Tris 20 mají lidé v oblíbě i díky pohodlné ergonomické vyplétané sedačce, která přispívá ke komfortní jízdě a to i přesto, že tříkolka nemá aktivní odpružení. Pokud byste rádi své pohodlí ještě zvýšili, můžete si T-Tris vybavit balónovými plášti Schwalbe Big Ben Plus, které výborně pohlcují drobné vibrace jdoucí od vozovky. Tuhý rám bez odpružení poskytne jezdcí excelentní přenos síly a 20" kola zajistí vynikající zrychlení a snadnější jízdu do kopce.

Celková šířka	83,5 cm
Celková výška	min. 71 cm
Celková délka	169 – 194 cm
Rozchod	77 cm
Rozvor	105 cm
Světlá výška	13 cm (pláště 1,5")
Výška sezení	31,5 – 34,5 cm

Rozsah nastavení sedačky	18 cm, 34 – 52°
Výška šlapacího středu	37 – 41 cm
Max. šířka pláště	60 mm (2,35")
Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Velikost po složení	83,5 x 92 x 49 cm

AZUB FAT

Skládací či rozkládací neodpružená tříkolka se třemi 26" fatovými koly



Nejen na sněh

Náš tlustoch je kolem, na které když se podíváte, nedá se mu odolat. Vypadá tak obrovsky, jako by ani do světa cyklistiky nepatřil, ale přitom se zdá, že jízda na něm bude rychlá a hladká. Když do něj usednete, vaše pocity přerostou do úplně euforie. V ergonomické plně nastavitelné sedačce sedíte jako král. Ten pohled je naprosto vzrušující. Dvě obrovská kola po stranách a cesta přímo před vámi. "Jak rozbitá by mohla být? Jakým až terénem s tímto strojem budu moci projet?" napadne vás okamžitě. My doporučujeme to zkrátka vyzkoušet.

Celková šířka	91 cm
Celková výška	min. 81 cm
Celková délka	200 – 225 cm
Rozchod	81,5 cm
Rozvor	122 cm
Světlá výška	21 cm (pláště 4")
Výška sezení	43 – 45 cm

Rozsah nastavení sedačky	18 cm, 34 – 52°
Výška šlapacího středu	50 – 53 cm
Max. šířka pláště	122 mm (4,8")
Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)
Velikost po složení	91 x 125 x 76 cm

AZUB MAX

Lehokolo se dvěma 26" koly, zadním a případně i předním odpružením



Myslete ve velkém

AZUB MAX je koráb, který si zamilujete. Když na něm sedíte, nejde jinak, než se usmívat. Nebo rovnou řvát radostí. Tohle kolo jede jako po másle, každou rovinku zhltně jako nic a sjezdy na něm jsou nikdy nekončící zábavou. Na dvou velkých 26" kolech je to lehokolo, jaké jen tak nenajdete. Zadní odpružení má už v základu a spolu s přední odpruženou vidlicí, která je na přání, je pak AZUB MAX komfortním a rychlým kolem. Na rozbité silnici si budete připadat jako na hladkém asfaltu.

Celková výška	min. 115 cm	Rozsah nastavení sedačky	délka 13 cm, 27 - 50°
Celková délka	min. 172 cm	Výška šlapacího středu	min. 79 cm
Šířka předních říďítek	spodní 65 cm, horní 52 cm	Max. šířka pláště	57 mm (2,25")
Rozvor	111 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Výška sezení	min. 65 cm	Výška jezdce	165 - 205 cm (na přání méně i více)

AZUB MAX 700

Lehokolo se dvěma 700c/28" koly a zadním odpružením



Rychlý. Pohodlný. Dvacet osmičkový.

Pohodlný let. Takto by se dvěma slovy dala vyjádřit jakákoliv vaše budoucí vyjížďka na MAXu 700. Model vychází z našeho velmi populárního typu MAX, ale skvěle jedoucí kola velikosti 28" a ostatní komponenty jsou vybrané právě pro rychlé jízdy po silnici. Již ve standardu má MAX 700 lehkou karbonovou přední vidlici, silné kotoučové brzdy Avid BB7 a vzduchový tlumič SR Suntour UnAir. Na výběr je jak z aerodynamicky výhodného horního řízení, tak z velmi pohodlného spodního řízení. MAX 700 je zkrátka určen pro všechny vyšší jezdce, kteří hledají rychlé a pohodlné kolo, se kterým bude každá vyjížďka zábavným letem.

Celková výška	min. 120 cm	Rozsah nastavení sedačky	délka 13 cm, 27 - 50°
Celková délka	min. 176 cm	Výška šlapacího středu	min. 80 cm
Šířka předních říďítek	spodní 65 cm, horní 42 cm	Max. šířka pláště	32 mm (1,25")
Rozvor	113 cm	Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Výška sezení	min. 68 cm	Výška jezdce	165 - 205 cm (na přání méně i více)

AZUB SIX

Lehokolo s předním 20" a zadním 26" kolem, zadním a případně i předním odpružením



Do města i do dále

SIX-ka je výbornou partnerkou do rozličných podmínek, ve kterých se objevíte. Je komfortní, ergonomická, efektivní, krásná. Obratná do města a stabilní na dlouhých rovných úsecích. Masivní rám, polointegrované hlavové složení, tuhá zadní vidlice a pevné napojení zadního nosiče z ní dělají odolné kolo vhodné jak pro každodenní dojíždění do práce, tak na desítky tisíc kilometrů dlouhé expedice. Každé kolo v nabídce AZUBu však stavíme přesně podle přání zákazníka, a proto i SIX-ku dokážeme postavit tak, aby nabídla dostatek pohodlí a svižnosti pro příjemné odpolední či víkendové vyjížděky. Budete si pak během nich užívat všech úžasných vlastností, které AZUB SIX nabízí i extrémním jezdcům.

Celková výška	min. 108 cm
Celková délka	min. 175 cm
Šířka předních říďtek	spodní 65 cm, horní 52 cm
Rozvor	114 cm
Výška sezení	min. 62 cm

Rozsah nastavení sedačky	délka 13 cm, 30 - 50°
Výška šlapacího středu	min. 68 cm
Max. šířka pláště	57 mm (2,25")
Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)

AZUB MINI

Lehokolo se dvěma 20" koly, zadním a případně i předním odpružením



Obratný trpaslík pro sebevědomé jezdce

Vyváženost. Není lepšího slova, které by shrnovalo všechny vlastnosti AZUBu MINI. Už první pohled to potvrzuje. Dvě 20" kola dávají kolu symetrický vzhled. Ten je však vyvážen funkčním řešením v podobě asymetrické zadní vidlice a uložení jejího tlumiče. Pozice sezení je skvělým propojením pohodlí a sportovnosti. Celková výška kola nabízí jak nízký posez sportovně orientovaného lehkola, tak dostatek přehledu o dění kolem. Rozměry AZUBu MINI jej pak předurčují pro hravé a obratné kličkování městskými ulicemi, avšak dlouhý rozvor mu dává překvapivou stabilitu.

Celková výška	min. 104 cm
Celková délka	min. 165 cm
Šířka předních říďtek	spodní 65 cm, horní 52 cm
Rozvor	109 cm
Výška sezení	min. 55 cm

Rozsah nastavení sedačky	délka 13 cm, 27 - 50°
Výška šlapacího středu	min. 65 cm
Max. šířka pláště	58 mm (2,3")
Nosnost	125 kg (jezdec + náklad)
Výška jezdce	150 - 205 cm (na přání méně i více)

AZUB TWIN

Skládací a rozkládací lehkolovný celoodpružený tandem



Ve dvou se to (v divočině) lépe táhne

Stačí první pohled na našeho Twina a musí vám být jasné, že toto kolo obstojí i v těch nejnáročnějších podmínkách. Oceníte jeho hlavní vlastnosti, mezi které patří nízké sezení předního jezdce, dvě opravdu lehkolovné pozice jezdců, tuhý rám vylepšující stabilitu jízdy a její bezpečnost nebo bytelné skládání. AZUB Twin je podle našeho názoru nejlepší lehkolovný tandem na světě, který jsme při modernizaci v roce 2016 ještě dále vylepšili. A jeho uživatelé jsou nadšení. Jak ti, kteří se s ním prohánějí po cyklostezkách, tak ti, kteří si jej vybrali pro cestu kolem světa. Vždyť jízda ve dvou je fantastická věc. Každý jeden moment prožíváte společně, každý zážitek spolu můžete sdílet, každý sjezd si užijete a výjezd vydrěte se stejnými pocity. Jízda na tandemu je o spolupráci, souznění, sdílení a o dvou lidech dýchajících pro jednu věc.

Celková výška	min. 111 cm
Celková délka	min. 290 cm / average 310 cm
Délka přední části	150 cm / average 160 cm
Délka zadní části	105 cm / average 115 cm
Šířka předních řídítek	spodní 65 cm, horní 52 cm
Rozvor	221 cm (nastavitelný)
Výšky sezení	62 / 49 cm

Výšky šlapacích středů	min. 66 / 39 cm
Max. šířka pláště	57 mm (2,25")
Nosnost (jezdec + náklad)	215 kg (jezdci + náklad)
Výška kapitána	165 - 205 cm (na dotaz méně / více)
Výška háčka	125 - 195 cm (na přání méně i více)
Nejmenší velikost složeného rámu	130 x 56 x 38 cm (bez kol, sedaček a doplňků)

AZUB Origami

Skládací lehkolo s 20" koly a skvělou stabilitou



Inspirovaný Japonskem

Jen těžko budete na světě hledat takové lehkolo, jakým je AZUB Origami. Dlouhý rozvor a vyladěná geometrie rámu mu dávají vynikající jízdní vlastnosti jak při pomalém průjezdu městem, tak v rychlých sjezdech. Radost vám bude dělat i spousta chytrých řešení v podobě zajištění kola po složení, integrovaného nosiče nebo možnosti umístit pod sedačku speciálně navrženou trojúhelníkovou brašnu. Nemluvě o celém způsobu skládání, které udělá z Origami malé zavazadlo, jenž snadno převeze autem, vlakem, nebo dokonce letadlem. Origami je zkrátka jako dělané pro malé prostory a nezáleží vůbec na tom, zda na ně narazíte při klíčování ve městě, nebo při pohledu do kufru svého auta.

Celková výška	min. 100 cm
Celková délka	min. 1670 cm
Šířka řídítek	42cm
Rozvor	122 cm
Výška sezení	min. 54 cm
Rozsah nastavení sedačky	délka 18 cm, 24 - 40°

Výška šlapacího středu	min. 67 cm
Max. šířka pláště	55 mm (2,15")
Nosnost	110 kg (jezdec + náklad)
Výška jezdce	160 - 205 cm (na přání méně i více)
Velikost po složení	84 x 105 x 47 cm






AZUB BIKE s.r.o.

Bajovec 2761
688 01 Uherský Brod
Česká republika

info@azub.eu
+420 774 298 232

www.azub.eu

-  facebook.com/azubrecumbents
-  youtube.com/azubrecumbents
-  instagram.com/azubrecumbents