AZUB
Mini Catalogue 2018
F

Vélos

	26/26" ou 24/24"	20/26"	20/20"
Mainstream Line	19 | Ibex	21 | Apus	23 | Bufo
Top Line	19 | MAX	21 | SIX	23 | MINI
Autres	25 | Twin	27 | Origami	

Tricycles

	26/26/26"	20/20/26"	20/20/20"
Sans suspension	13 | FAT	11 | T-Tris 26	11 | T-Tris 20
Suspension arrière		9 | TRIcon 26	9 | TRIcon 20
Tout suspendu		15 | Ti-FLY 20" et 26"	

Tricycle à roue arrière de 20” ou 26” s. 26”

Une roue arrière en 26’’ donne au tricycle un confort indéniable, un débattement du dérailleur au sol accru et une légère amélioration de la résistance au roulement. D’un autre côté, cela implique plus de tension sur la roue et la fourche arrière ainsi que sur le cadre. Beaucoup de tricycles munis d’une roue arrière en 26’’ sont trop mous dans les virages et plus particulièrement lors de vitesses élevées. C’est pour cela que nous avons développé de nouvelles solutions à l’image du Syntace X-12. C’est un moyeu arrière breveté plus large que la moyenne se fixant grâce à des pattes arrières interchangeables que nous utilisons sur le TRIcon 26. Une roue arrière de 20’’ donne au tricycle un rayon de braquage plus court et des dimensions minimales, ce que l’on remarque lorsque le tricycle est plié pour le transporter ou pour le ranger. Un tricycle chargé au maximum a un centre de gravité plus bas ce qui le rend plus stable. Une roue de 20’’ avec le mêmenombre de rayons est plus solide et plus durable, et certains préfèrent juste leur look.

Notre palette de tricycles

Les tricycles TRIcon et T-Tris sont disponibles en version pliage rapide avec une charnière pliante robuste et un guidon pliant. Ils sont aussi disponibles en version de base avec un cadre séparable vous donnant la possibilité de les démonter pour le transport ou pour le rangement, seules quelques minutes sont nécessaires ainsi que deux clés Allen. Les deux modèles proposent une roue arrière de 20’’ ou de 26’’. En conclusion, si votre choix ne se porte pas sur le tricycle FAT, la seule chose à faire est de vous poser trois questions de base :

- Cadre rigide ou suspendu?
- Roue arrière de 20’’ ou de 26’’?
- Cadre pliant ou séparable?

Et vous êtes prêt à configurer votre tricycle AZUB fait sur mesure.

Top Line ou Mainstream Line

Si on laisse de côté le tandem couché AZUB TWIN ainsi que le vélo pliant Origami, nous divisons nos vélos couchés deux roues en deux groupes : la gamme exclusive Top Line et la gamme de base Mainstream Line.

Les vélos des deux gammes ont une prise en main et une position de conduite similaires, cependant les modèles Top Line sont des vélos taillés pour la performance avec une fourche arrière asymétrique plus rigide et une ligne de chaîne améliorée comprenant une poulie.Nous recommandons les modèles Top Line (MAX, SIX, MINI)pour les cyclistes qui veulent tirer profit du poids maximal de charge du vélo (125kg avec les bagages), ceux qui pr éparent des expéditions,ceux qui veulent tracter une remorque et/ou ceux qui ontbesoin d’un vélo performant avec le meilleur rendement puissance-efficacité.

Top Line

Mainstream Line

Trois types de guidons

Tous nos deux-roues, à l'exception de l'Origami, peuvent être construits avec trois types de guidons. Le modèl basique est l'ASS (Above Seat Steering, guidon au-dessus du siège). Les vélos peuvent aussi être équipé avec l'USS (Under Seat Steering, guidon sous le siège) ou de l'OC (Open Cockpit, guidon type Supermar

L'Above Seat Steering est le guidon le plus simple et le plus résistant. Il rappelle aux débutants l guidon traditionnel et représente donc un bon choix pour les cyclistes novices. Les poignées ASS sor plutôt étroites, ce qui rend le transport du vélo plus facile sur un porte-vélos, dans un coffre de voitur ou dans un train. C'est aussi un avantage pour ranger le vélo dans un espace réduit. L'ASS offre auss une meilleure aérodynamique. Nous recommandons particulièrement ce système pour circuler en vill et pour les expéditions.

L'Under Seat Steering réagit de manière plus sensible et rapide. Il offre un confort absolu grâce la position relâchée des bras. En cas d'accident, le risque de blessure est diminué car il n'est pa devant le cycliste. Nous avons conçu un système de sécurité spécial qui permet au guidon de pivote verticalement si le v élo tombe sur le côté, protégeant ainsi les poignées, les leviers de vitesses et le poignées de frein. L'USS est fréquemment utilisé sur les vélos « hauts » tels que le MAX ou l'IBEX ca il permet d'accéder au vélo plus facilement. Nous le recommandons pour les cyclistes qui rechercher un confort maximum.

L'Open Cockpit est le système le plus rare. C'est le choix de cyclistes expérimentés qui ont en généra une raison particulière de l'utiliser. L'OC offre beaucoup d'espace pour mettre des lumières ou d'autre accessoires. C'est le seul système qui permet aux cyclistes d'utiliser leurs bras pour un effort accru.

ASS

Above Seat Steering

USS

Under Seat Steering

OC

Open Cocpit

Accessoires et options

La plupart des vélos que nous produisons sont faits sur mesure. Nos clients peuvent choisir parmi une multitude de couleurs, composants et acc essoires. Ils peuvent opter pour des systèmes de transmission traditionnels comme Shimano Alivio, Deore ou XT mais aussipour des transmissions internes au moyeuxcomme Sram DualDrive ou Alfine ou enfin des systèmes haut de gamme comme le Rohloff ou l'excellent système de conception allemande Pinion qui intègre jusqu'à 18 vitesses. Il y a un aussi un vaste choix de freins, pédaliers, pneus, etc

AZUB TRIcon 26

roue arrière de 26"

"C'est un AZUB à trois roues de très haute qualité et il a stupéfait les utilisateurs par la facilité de son pliage, la rigidité de son châssis ainsi que son incroyable prise en main. J'ai entendu au moins trois vendeurs et/ou employés l'appeler « le meilleur tricycle que j'ai jamais utilisé."

Bryan Ball, bentrideronline.com

Tricycle pliant ou séparable avec suspension arrière et roue arrière de 20" ou 26"

AZUB TRIcon 20

roue arrière de 20"

Une superbe suspension arrière, un rendement puissance-efficacité maximisé et une confiance absolue dans les courbes, telles sont les principales qualités de l'AZUB TRIcon. De plus, ce tricycle se plie en occupant un espace minimal. Que vous choisissiez un tricycle avec une roue arrière de 20" ou de 26", vous allez être frappés par son exceptionnelle prise en main. Le TRIcon est tout simplement un tricycle hors-norme pour tous les cyclistes recherchant un bon niveau de confort et des aventures extraordinaires sur les routes pavées ou gravillonneuses autour du monde.

Nous sommes parvenus à une dimension totale extrêmement réduite une fois plié grâce à notre système F2F (Fold to Flat, ou Plié à Plat) avec une charnière principale au milieu du cadre et une fourche arrière pliable également. De plus, vous pouvez aussi enlever les deux roues, les garde-boue ainsi que le porte-bagages. Tout cela en moins de trois minutes. Si vous voulez juste transporter le TRIcon dans votre voiture, il vous suffit simplement de le plier en deux.

A la différence d'autres tricycles avec une roue arrière de 26", le TRIcon 26 a une fourche arrière plus large avec des pattes spécifiques interchangeables. Tous les tricycles avec un pédalier triple standard et une cassette à l'arrière sont livrés avec un moyeu arrière d'une largeur de 157mm et un axe Syntace X-12 robuste, ce qui permet une rigidité accrue de la roue arrière et de meilleures caractéristiques lors de son utilisation. D'autres systèmes de transmission, tels que Sram DualDrive, Shimano Alfine ou Rohloff de même que les moyeux à moteur électrique peuvent être utilisés grâce à ces pattes arrière interchangeables avec un espace standard de 135mm

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

AZUB T-Tris 26
roue arrière de 26''

Tricycle pliant ou séparable avec suspension arrière et roue arrière de 20'' ou 26''.

Un bon rendement puissance-efficacité, un petit rayon de braquage, un faible encombrement une fois plié, et un confortable siège mesh AZUB font de ce tricycle un choix parfait pour les balades tranquilles, les sorties sportives ou pour une utilisation journalière. L'extrême rigidité du châssis et la géométrie exceptionnelle de conduite vont vous permettre d'expérimenter une nouvelle dimension de l'usage du tricycle.

Le T-Tris devient petit et compact après pliage et nécessite peu d'efforts pour le transporter en voiture, en train ou pour le monter dans votre appartement. De plus, il est très facile à plier. Il n'est pas nécessaire de le soulever ou de le tourner, il peut être plié par tout un chacun. Nous pensons qu'il n'est pas important pour vous de pouvoir plier votre tricycle en 7 secondes ou en 30. Ce qui est important de notre point de vue est l'aspect fonctionnel et nous nous efforçons de vous proposer à ce titre des tricycles simples et pratiques.

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

AZUB T-Tris 20
roue arrière de 20''

AZUB FAT

roue arrière de 26"

Nous avons basé notre tricycle FAT sur notre tricycle non-suspendu T-Tris, en changeant légèrement la géométrie et en faisant un cadre assez large à l'arrière pour recevoir un pneu de 26x4,8". Nous avons aussi ajouté des poignées plus hautes et des composants de qualité – pas seulement fonctionnels mais aussi esthétiques. Le tricycle AZUB FAT n'a pas de suspension et appartient donc à la famille des fat bikes classiques. Tout comme les autres tricycles AZUB, il a une très bonne répartition du poids avec le cycliste assis aussi près de la roue arrière que possible, ce qui améliore significativement l'adhérence de la roue arrière en terrain difficile. De même, le fond du siège est situé plus bas, ce qui diminue un peu le dégagement au sol mais améliore la stabilité.

Tous les vélos et tricycles AZUB sont faits sur mesure et le tricycle FAT ne fait pas exce ption. Vous pouvez commander différentes couleurs, composants de transmission incluant le moyeu Rohloff ou le Pinion drive de 18 vitesses et de multiples autres accessoires. Cependant, les jantes rouges et les pneus Schwalbe Jumbo Jim seront toujours les mêmes. Nous les aimons et sommes sûrs que vous les aimerez aussi...

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

Tricycle pliant ou séparable avec toutes les roues en 26"

AZUB Ti-FLY

roue arrière de 20" et 26"

"On a tous du attendre un bon moment avant de voir un trike tout suspendu chez AZUB mais le nombre de votes de nos lecteurs prouve que ça en valait la peine. AZUB est sorti des sentiers battus avec la suspension avant du Ti-FLY en utilisant des lames de titane au lieu des systèmes en croix traditionnels. Le reste du vélo est largement inspiré du TRIcon (le précédent vainqueur du Trike of the Year). Le produit fini est vraiment impressionnant."

Bryan Ball, bentrideronline.com

Trike pliant tout suspendu avec une roue arrière de 20" ou de 26"

Auto stabilisation

Entretien minimal

Titane Grade 5

40mm de débattement

Le tricycle couché le plus perfectionné au monde.

La rencontre entre la technologie de pointe, un design stupéfiant et des qualités de conduite exceptionnelles.

L'AZUB Ti-FLY est le point culminant de cinq années intensives de développement de nos trikes. En 2015, notre modèle précédent, le Tricon 26, a été récompensé du prestigieux award du "Trike de l'année 2015" grâce notamment aux qualités suivantes : fabrication de qualité supérieure, stabilité de conduite et design révolutionnaire de la fourche arrière avec un moyeu de 157mm de large et un axe traversant Syntace. Dans le modèle Ti-FLY, toutes ces qualités sont complétées par une technologie unique de suspension en titane, ce qui en fait le trike le plus perfectionné au monde. Découvrez le confort et l'incroyable stabilité que procure ce trike.

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

Le compte-rendu du Ti-FLY par Bryan J. Ball

Les vélocouchés AZUB de République Tchèque sont sans le moindre doute devenus un acteur majeur dans le marché des trikes couchés ces dernières années. L'astucieux système de pli, l'ajustabilité totale de leur système, l'excellente prise en main et la finition globale impeccable leur ont fait gagner beaucoup de fans. Cependant, il y a juste une fonctionnalité qu'AZUB ne proposait pas encore, à la différence des autres marques qui la vendaient depuis des années : la suspension intégrale. Les clients leur demandaient quand ils verraient un trike tout suspendu AZUB sans obtenir de réponse. Lorsque je leur ai demandé, tout ce que j'ai pu obtenir tenait dans cette phrase : ''on est en train de travailler sur quelque chose de vraiment génial et on veut le faire bien''. Ils ont pris leur temps et ils l'ont fait. AZUB a passé environ trois ans et demi à développer leur nouveau bébé. Ce trike ''vraiment génial'' a enfin pris forme avec le nouvel AZUB Ti-FLY. Maintenant qu'il est sorti, je peux avouer que j'avais vu quelques photos sur le téléphone d'un employé d'AZUB l'an dernier au Recumbent Cycle-Con. Je n'ai pu m'empêcher de dire ''Mercredi'' (j'ai probablement dit autre chose). Après avoir mis quelques centaines de kilomètres au compteur, ma surprise reste la même…

Continuer la lecture sur Bentrider Online

www.bentrideronline.com/?p=10880

AZUB MAX

Top Line

Vélo couché avec des roues de 24'' ou 26'', suspension arrière et suspension avant en option

AZUB IBEX

Mainstream Line

Le MAX et l'IBEX sont deux vélos incroyablement polyvalents : ils peuvent être équipés pour parcourir des kilomètres de façon fulgurante à l'aide de composants légers et des pneus fins ou être équipés comme des vélos tout terrains capables de faire face à des environnements exigeants et accidentés. Le MAX est le vélo favori du patron d'AZUB – Aleš Zemánek, et c'est un bon choix pour les cyclistes qui veulent apprécier les bénéfices des grosses roues. Pour les cyclistes de moins de 180cm, il est possible d'équiper le MAX ou l'IBEX de roues de 24''.

Le MAX est l'apogée du design et du travail de long terme de notre équipe de conception ainsi que de notre expérience de fabrication. Le résultat de cette évolution incessante est un vélo couché unique qui allie des caractéristiques de prise en main sans pareilles avec une résistance de roulement minimale et d'autres avantages apportés par la taille de la roue avant.

Ce design avant-gardiste offre aussi une compatibilité avec quasiment tous les composants VTT standards sur le marché aujourd'hui. Notre approche donne aux clients la liberté de choisir leurs équipements préférés tels que les fourches avant suspendues (nous recommandons un débattement de 80mm) ou des systèmes de dérailleurs spécifiques. N'hésitez pas à nous contacter, notre équipe fera tout son possible pour monter un vélo qui répondra exactement à vos attentes.

AZUB SIX

Top Line

Vélo couché avec une roue avant de 20'' et une roue arrière de 26'', suspension arrière et suspension avant en option

AZUB APUS

Mainstream Line

Le SIX et l'APUS sont des vélos faciles à utiliser avec d'incroyables propriétés de conduite.

Ces modèles sont populaires parmi les cyclistes à la recherche du confort maximal, de la confiance et d'une bonne vue. Ils sont parfaits pour des voyages en week-end et pour aller travailler au quotidien. Lorsque l'AZUB SIX est équipé d'un guidon au-dessus du siège et d'un set de porte-bagages étudié pour porter jusqu'à trois sacoches, c'est un excellent vélo pour des aventures de plusieurs jours. Le SIX est considéré par beaucoup de voyageurs de longue distance comme le choix numéro un pour les expéditions exigeantes autour du globe.

Le design est basé sur le concept européen du vélo couché. La géométrie du cadre intègre un pédalier situé plus bas que la hauteur minimum du siège, ce qui le rend approprié pour une conduite confortable sans recherche sportive. La roue arrière de 26''améliore le confort déjà excellent du vélo, qui peut aussi être amplifié par l'ajout d'une fourche suspendue à l'avant.

AZUB SIX est notre vélo couché à deux-roues le plus vendu.

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

AZUB MINI

Top Line

Vélo couché compact avec deux roues de 20", suspension arrière et suspension avant en option

AZUB BUFO

Mainstream Line

Le MINI et le Bufo sont probablement les vélos les plus polyvalents de notre ligne de production. Grâce au siège abaissé et à la bonne dynamique des petites roues, ces vélos sont faciles à utiliser dans les villes au trafic dense et lorsqu'ils sont équipés avec de bons composants de VTT, ils fonctionnent parfaitement en terrain accidenté. Notre designer de 196cm, Tomáš Gayer, ainsi que notre marketing manager et test rider, Honza Galla, l'utilisent tous les deux. Sur ce vélo, Honza a traversé le désert de Néguev en Israël et est monté au sommet de la plus haute route carrossable au monde, le col de Khardung-La qui culmine à 5.359m dans les montagnes Himalayennes. Le vélo a été très performant sur les routes rocailleuses ainsi que dans les reliefs escarpés.

La stabilité des deux modèles vient de leur long empattement. Ils sont tout de même très compacts et maniables grâce à leurs deux roues de 20". Avec la hauteur du siège plus basse que la hauteur du pédalier, ces vélos offrent un bon rendement puissance-efficacité. Et grâce aux composants spéciaux de la transmission, il est peu probable que les vitesses hautes fassent défaut aux utilisateurs.

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

AZUB TWIN
Tandem couché

Nous avons réalisé le premier tandem AZUB aux alentours de 2004. La raison principale était de tester des solutions techniques supportant des charges extrêmes. Avec un tandem chargé au maximum, Honza et sa femme Eliška ont voyagé à travers la Roumanie et l'Ukraine, ils sont aussi allés en Grèce et dans beaucoup d'autre pays. Philippe et son fils de 10 ans à l'époque l'ont aussi testé, ils ont voyagé avec le tandem de l'océan Atlantique jusqu'à notre ville d'Uherský Brod en suivant l'EuroVelo 6.

Après de nombreuses années, nous sommes revenus sur le projet de tandem couché et, forts de notre expérience, nous avons construit un tandem prêt à se mettre en route pour de petits voyages dans les environs mais aussi pour des expéditions autour du monde. Les énormes tubes de 60mm donnent au cadre un irrésistible sentiment de résistance, de même que le bras oscillant arrière doté d'une paire d'amortisseurs. Le grand avantage du cadre est le fait qu'il se plie, ou même sa facilité à le démonter si vous avez besoin de voyager avec le vélo en avion par exemple. La charnière de pliage a été développée spécialement pour les tandems et est utilisée avec succès depuis de nombreuses années.

En concevant le TWIN, nous avons gardé à l'esprit trois choses importantes. Premièrement, nous voulions que le vélo offre deux sièges vraiment couchés, pas de position semi-couchée pour le capitaine. Deuxièmement, nous voulions que le pédalier avant soit à peu près à la même hauteur que le fond du siège avant. C'est une caractéristique clé qui donne au capitaine à la fois confort et confiance lors du pilotage du vélo. Finalement, il y a la position basse du siège avant lui-même, ce qui est important pour les départs et arrivées en toute sécurité en toutes conditions, et plus particulièrement lorsque le vélo est très chargé. Les deux derniers points nous ont fait laisser de côté les roues avant de 24'' ou de 26''. Le niveau de confort que toute personne attend d'un vélo tel que celui-ci est assuré par une fourche suspendue de haute qualité, ce qui empêche aussi le surmenage du tandem.

AZUB ORIGAMI

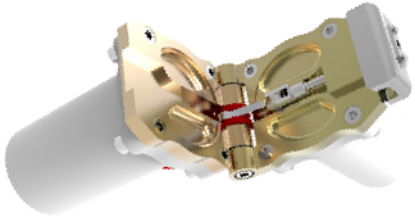
Vélo couché pliant

La base de ce vélo couché pliable est le cadre de l'AZUB ECO 20. L'ECO 20 était considéré comme un des vélos couchés les plus stables sur le marché et nous avons pensé que nous pouvions y ajouter des fonctionnalités améliorées. Donc nous l'avons conçu avec une charnière pliante. Comme tous nos autres modèles, il possède un système IPS qui permet d'ajuster la position du siège en fonction de vos préférences. En combinaison avec notre support de siège coulissant et le système d'ajustement arrière dédié, vous pouvez arriver à une position idéale au millimètre près.

e vélo comporte aussi un porte-bagages intégré qui se plie naturellement avec le vélo. L'Origami est tout simplement une machine pratique pour ceux qui doivent voyager souvent ou qui habitent dans un petit appartement. Il peut être plié dans le sac en option pour le transport en train, en bus ou dans le coffre d'une petite voiture. Le confort est assuré par le siège ergonomique et sa mousse ainsi que par un empattement long.

Pour les informations complètes à jour, visitez www.azub.eu

Vélo couché pliant avec des roues de 20'' et très stable



La charnière pliante

Après trois ans passés à construire des tricycles pliants, nous avons décidé d'améliorer le mécanisme de pliage. Nous l'avons complètement redessiné pour qu'il soit plus facile d'utilisation, plus robuste et pour offrir un maniement plus précis, un entretien facile, et surtout pour avoir la possibilité de changer toute la charnière si nécessaire.

La charnière elle-même n'est pas une partie inséparable du cadre, c'est une pièce à part entière qui est insérée entre la partie avant et la partie arrière du cadre, ce qui offre beaucoup d'avantages.

La charnière pliante peut être usinée à partir d'aluminium 7075 qui est plus résistant que n'importe quel métal soudable. Il est possible d'utiliser une anodisation dure au lieu de la peinture en poudre et d'usiner les pièces avec une extrême précision. Ce traitement de surface est bien connu pour améliorer la résistance contre les dégâts mécaniques, mais nous sommes allés encore plus loin et avons décidé d'avoir toutes les parties anodisées en revêtement dur téflon (PTFE). Cette méthode, généralement utilisée dans l'industrie des armes, offre une protection ultime de la surface et minimise la friction, ce qui est exactement ce dont nous avions besoin.

Grace à ses créneaux s'emboitant de manière très précise, le cadre résiste beaucoup mieux à l'effort de torsion. L'axe de charnière plus long et de plus grand diamètre qui repose dans des roulements glissants sans entretien améliore la rigidité globale.

La charnière a une attache-rapide ergonomique XXL positionnée sur la partie supérieure du cadre. Cela permet un pliage et dépliage extrêmement faciles et doux.

Disponible en option sur tous nos tricycles.

IPS – Système de Position Idéale

Ce système a fait la renommée d'AZUB dès les débuts en l'an 2000 et il est encore célèbre de nos jours. Il permet aux cyclistes de trouver la position idéale sur leur vélo couché AZUB au travers d'un vaste choix de réglages du siège, mais aussi grâce à la possibilité de régler leur guidon sur ou sous le si ège et enfin grâce à la possibilité de régler la longueur du cadre.

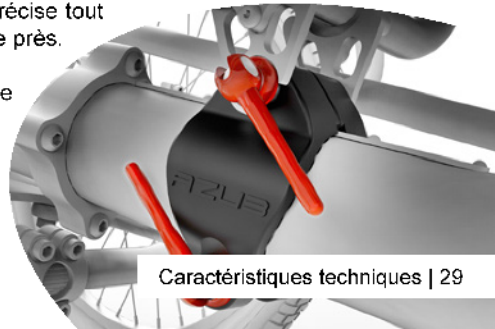
Disponible sur tous nos vélos et tricycles.

Support de siège coulissant

Notre système de siège coulissant sur le tube de cadre, utilisé sur tous nos vélos et tricycles, représente un développement supplémentaire de notre IPS et nous en sommes tr ès fiers. Ilpermet une opération rapide et précise tout en donnant la possibilité d'ajuster votre siège au millimètre près.

Le support est fait en plastique très résistant renforcé avec de la fibre de verre et nous l'avons testé assidument pendant de nombreux mois. La technologie que nous utilisons lors de sa production garantit que le cadre ne souffrira pas de grosses rayures même lors de changements fréquents de position.

Disponible sur tous nos vélos et tricycles.



L'axe Syntace X-12

La faiblesse de la rigidité latérale est le problème majeur de la grande majorité de tricycles ayant une roue arrière de 26".

Elle est dûe à la faible rigidité standard des roues de vélo de 26" (en comparaison avec les roues de 20") ainsi qu'à la faible rigidité de la fourche arrière qui est plus longue. Nous avons réussi à minimiser ce problème en utilisant un moyeu plus large de 157mm et l'axe breveté Syntace X-12, que l'on peut trouver sur une majorité de VTT hauts de gamme.

Vous pouvez cependant toujours commander le TRIcon 26 avec des moyeux à vitesses intégrées ou un moteur avec des moyeux standards de 135mm.

Disponible seulement sur TRIcon 26 et Ti-Fly 26.

La fourche arrière asymétrique

Nous avons présenté le design de notre fourche arrière asymétrique lors du SPEZI 2007. Elle a impressionné non seulement les cyclistes mais aussi les professionnels. Ce n'est pas un gadget seulement pour frimer ! Vous pouvez apprécier la fonctionnalité de sa forme originale et de son implantation unique dans les cadres AZUB sur le Mini, le SIX, et le MAX.

TLe design asymétrique de la fourche arrière offre deux avantages majeurs. La poulie de chaîne qui est utilisée pour éliminer l'effet pogo (mouvement horizontal du vélo lors du pédalage) a été conçue de manière à bouger librement de gauche à droite. Peu importe la vitesse utilisée, elle aide considérablement la douceur de la circulation de la chaîne et minimise la perte du transfert de puissance.

De plus, la position asymétrique de l'amortisseur arrière, partiellement enfoncé dans le tube principal du cadre, aide à garder toute la partie arrière du vélo rigide et solide. Toute la fourche arrière est faite de tubes fins AL 7020 spécialement conçus pour elle. Cela lui donne deux qualités essentielles : la robustesse et une extrême légèreté. La patte de dérailleur arrière interchangeable ainsi que les pattes OEM Rohloff sont devenus des fonctionnalités standard sur tous les modèles AZUB.

AZUB BIKE s.r.o. | Nivnická 422, 688 01 Uherský Brod, République Tchèque | www.azub.eu | info@azub.eu | (+420) 774 298 200

L'entreprise de vélos AZUB a été officiellement fondée par Aleš Zemánek en 2000. Elle est située àUherský Brod dans l'est de la République Tchèque et le nom AZUB est en fait l'acronyme d'Aleš Zemánek Uherský Brod. Depuis le tout début, la force motrice d'Aleša été de creer un vélo couché qui pourrait rivaliser avec la qualité d'un VTT moderne autant en construction qu'en design. Cela a été la raison du développement dynamique de nos vélos dès les premières années. Désormais, en plus des améliorations constantes, les changements majeurs de design ont lieu tous les trois à cinq ans.

Aujourd'hui encore, quinze ans plus tard, nous essayons de construire des vélos que nous voudrions enfourcher et avec lesquels nous serions nous-même satisfaits. Nous les utilisons de manière quotidienne ainsi que pour de longues expéditions et nous écoutons nos clients, leurs besoins et leurs souhaits. Nous sommes très heureux d'être connus en tant qu'entreprise amicale. C'est fantastique de voir un client devenir un ami, ce qui arrive très souvent.

Merci pour cela!

/azubrecumbents @azubrecumbents azubrecumbents @azubrecumbents

UNION EUROPÉENNE
Fonds européen de développement régiona